

OPIS TECHNICZNY

WSTĘP

Niniejsze opracowanie stanowi projekt przebudowy drogi gminnej nr 090235C – ulica Tomysłaka w Sadkach. Przedmiotowy odcinek zlokalizowany jest na działkach nr 197/1, 199/3, 200/4 i 203 – obręb Sadki.

1. PRZEZNACZENIE INWESTYCJI

Obecnie droga posiada nawierzchnię nieulepszoną gruntową. Jest to droga dojazdowa prowadząca do budynków mieszkalnych wielorodzinnych (bloki) oraz jednorodzinnych. Planowana inwestycja znacząco poprawi dostęp do przyległych posesji, a także znacząco poprawi bezpieczeństwo ruchu.

1.1. Podstawowe parametry

1.1.1. Kategoria ruchu: poniżej KR1

1.1.2. Klasa drogi: D

1.1.3. Prędkość projektowa: 30 km/h

1.1.4. Szerokość jezdni 3,5 m na odcinkach prostych oraz 8,0 m na poszerzeniach łuków poziomych z uwagi na małe wartości promieni.

1.1.5. Chodniki: na przedmiotowym odcinku nie przewiduje się budowy chodników.

1.1.6. Długość wszystkich odcinków: 352 mb

2. FUNKCJA PRZEBUDOWANEJ DROGI

Droga pełni funkcję drogi dojazdowej do budynków mieszkalnych.

3. KONSTRUKCJA JEZDNI

Z uwagi na warunki gruntowo-wodne - kategoria G3, konieczna jest następująca konstrukcja nawierzchni: kostka betonowa szara o gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o gr. 3 cm, podbudowa z kruszywa naturalnego łamanego o gr. 15 cm, warstwa odsączająca o gr. 15 cm, geowłóknina o właściwościach separacyjno - wzmacniających

4. ROZWIĄZANIA TECHNICZNE ULICY

4.1. Trasa w planie

Odcinki proste oraz łuki poziome – jak na PZT.

4.2. Trasa w przekroju poprzecznym

Spadek jednostronny o wartości 2% na całej długości – przechyłka na stronę lewą zgodnie z km

4.3. Przekrój podłużny trasy

Profil podłużny drogi dostosowany do istniejącej niwelety drogi gruntowej.

4.4. Odwodnienie – powierzchniowe, niezorganizowane.

4.5. Urządzenia techniczne drogi – nie występują.

4.6. Zjazdy do posesji – występują – jak na PZT.

4.7. Obiekty inżynierskie – brak.

4.8. Infrastruktura nie związana z drogą

Występuje. Uzgodnienia z ich właścicielami załączono do projektu.

5. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Zgodnie z obowiązującymi regulacjami – odcinek o długości poniżej 1 km - decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie wymaga się.

6. INNE

Z uwagi, iż roboty budowlane występujące w niniejszym opracowaniu są robotami bardzo prostymi nie wybiegającymi ponad standardowe roboty brukarskie uznano dołączanie specyfikacji wykonania robót jako zbędne nie wnoszące nic nowego ponad ogólnie przyjęte zasady sztuki budowlanej. Wszelkie, szczegółowe wymagania odnośnie materiałów budowlanych podano w PR, PZT i rysunkach konstrukcyjnych.

PROJEKTANT:

.....

OPRACOWANO NA PODSTAWIE:

(1) Podkład geodezyjny w skali 1:500

(2) Pomiary w terenie

(3) Uzgodnienia z gestorami urządzeń obcych umiejscowionych w strefie robót

(4) Wytyczne zawarte w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie