

OPIS TECHNICZNY

WSTĘP

Niniejsze opracowanie stanowi projekt przebudowy dróg wewnętrznych w miejscowości Samostrzel o nawierzchniach nieulepszonych oraz z płyt betonowych. Przedmiotowy odcinek zlokalizowany jest na działkach nr 346 i 23/1 (obwód Samostrzel)

1. PRZEZNACZENIE INWESTYCJI

Pierwotną nawierzchnią drogi budowanej w latach 70-tych była nawierzchnia z płyt betonowych na odcinku od drogi powiatowej do kotłowni oraz wzdłuż bloków mieszkalnych. Pozostałe odcinki to droga gruntowa. Płyty betonowe przez cały czas eksploatacji uległy wykruszeniu (widoczne zbrojenie płyt) oraz klawiszowaniu. Na całym odcinku brak równości podłużnej i poprzecznej.

1.1. Podstawowe parametry

1.1.1. Kategoria ruchu: poniżej KR1

1.1.2. Prędkość projektowa: 30 km/h

1.1.3. Szerokość jezdni zmienna od 3,0 (sięgacze) do 5,0 m (droga wzdłuż bloków i połączenie z drogą powiatową)

1.1.4. Chodniki: istniejący wzdłuż bloku nr 28A, po stronie lewej - bez przebudowy (własność wspólnoty mieszkaniowej)

1.1.5. Długość wszystkich odcinków: 526 mb

2. FUNKCJA PRZEBUDOWANEJ DROGI

Funkcją przebudowanej drogi jest przenoszenie ruchu kołowego w zakresie dojazdów pojazdów osobowych do osiedla mieszkaniowego.

3. KONSTRUKCJA JEZDNI

Z uwagi, iż istniejąca podłoże stanowi grunt o przewarstwieniach z gruntu wysadzinowego jako warstwę odcinającą przewidziano geowłókninę, która musi spełniać jedynie warunek zdolności separacyjnej dla cząstek gruntu spoistego – wg dokumentu dopuszczającego do obrotu. Kolejną warstwę konstrukcyjną stanowi warstwa odsączająca z piasku średniego o grubości 15 cm. Podbudowę stanowi warstwa z kruszywa naturalnego, grubego, łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 25 cm – dla odcinka od drogi powiatowej poprzez rp „D” i sięgacz zachodni (obsługa kotłowni). Na pozostałym zakresie grubość podbudowy 15 cm. Warstwę ostatnią drogi stanowi kostka betonowo-brukowej grubości 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 o grubości 3 cm.

4. ROZWIĄZANIA TECHNICZNE ULICY

4.1. Trasa w planie

Odcinki proste – jak na PZT

4.2. Trasa w przekroju poprzecznym

Spadki jak na P Z T.

4.3. Przekrój podłużny trasy

Dostosowany do istniejącego przebiegu trasy. Projektowane rzędne zostały podane na PZT.

4. 4. Odwodnienie - zorganizowane – z wpustów w głąb gruntu (skrzynki rozsączająco – retencyjne)

4.5. Urządzenia techniczne drogi – nie występują.

4.6. Zjazdy do posesji – brak

4.7. Obiekty inżynierskie – brak.

4.8. Infrastruktura nie związana z drogą

Występuje. Uzgodnienia z ich właścicielami załączono do projektu.

5. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Zgodnie z obowiązującymi regulacjami – odcinek o długości poniżej 1 km - decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie wymaga się.

6. INNE

Z uwagi, iż roboty budowlane występujące w niniejszym opracowaniu są robotami bardzo prostymi nie wybiegającymi ponad standardowe roboty brukarskie uznano dołączanie specyfikacji wykonania robót jako zbędne nie wnoszące nic nowego ponad ogólnie przyjęte zasady sztuki budowlanej. Wszelkie, szczegółowe wymagania odnośnie materiałów budowlanych podano w PR, PZT i rysunkach konstrukcyjnych.

PROJEKTANT:

.....

OPRACOWANO NA PODSTAWIE:

(1) Podkład geodezyjny w skali 1:1000

(2) Pomiary w terenie

(3) Uzgodnienia z gestorami urządzeń obcych umiejscowionych w strefie robót

(4) Wytyczne zawarte w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

SZKIC PODZIAŁU CAŁEGO ZAKRESU NA ODCINKI

