

Ogłoszenie nr 540117124-N-2019 z dnia 11-06-2019 r.

**Sadki:**

## **OGŁOSZENIE O ZMIANIE OGŁOSZENIA**

### **OGŁOSZENIE DOTYCZY:**

Ogłoszenia o zamówieniu

### **INFORMACJE O ZMIENIANYM OGŁOSZENIU**

**Numer:** 553370-N-2019

**Data:** 28/05/2019

### **SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY**

Gmina Sadki, Krajowy numer identyfikacyjny 92350903000000, ul. ul. Strażacka 11, 89-110 Sadki, woj. kujawsko-pomorskie, państwo Polska, tel. 52 339 39 30, e-mail przetarg@sadki.pl, faks 52 339 39 59.

Adres strony internetowej (url): [www.bip.sadki.pl](http://www.bip.sadki.pl)

### **SEKCJA II: ZMIANY W OGŁOSZENIU**

#### **II.1) Tekst, który należy zmienić:**

**Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:**

**Numer sekcji:** II. 4

**Punkt:** 4.2. Informacje ogólne

**W ogłoszeniu jest:** 4.2. Informacje ogólne: Przedmiotem zamówienia jest przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych na odcinku między miejscowościami Radzicz i Dębionek II z drogi o nawierzchni gruntowej na drogę o nawierzchni bitumicznej na odcinku 500 mb. Jest to etap III projektu. Pierwszy etap zakończył się wykonaniem 1 km nawierzchni bitumicznej na odcinku od miejscowości Radzicz w kierunku Dębionka II w 2016 roku. Drugi etap zakończył się wykonaniem nawierzchni bitumicznej na odcinku 0,5 kilometra od końca pierwszego etapu w kierunku Dębionka II w roku 2017. Celem niniejszej inwestycji jest wykonanie 500 mb przebudowy co zaowocuje poprawą komfortu jazdy zarówno dla dojeżdżających do pól uprawnych jak i dla pozostałych uczestników ruchu. Jako początek zakresu przebudowy należy

przyjąć kilometraż 0+500 na PZT. Podstawowe parametry drogi: kategoria ruchu: poniżej KR1 – mniej niż 4 pojazdy o nacisku osi 10 t dziennie, klasa drogi: D, prędkość projektowa: 30 km/h, Szerokość podstawowa jezdni 3,5 m, szerokość poboczy po 0,75 m, z każdej strony, kategoria drogi: gminna, długość odcinka podlegającego przebudowie 500 mb. Konstrukcję jezdni zaprojektowano jak dla KR1 jednak z uwagi na faktycznie mniejsze natężenie (w perspektywie 20 lat) niż KR1 zmniejszono warstwę wiążącą do 4 cm. Przyjęto podłoże wysadzinowe. Z uwagi, iż szerokość pasa drogowego nie jest wystarczająca aby wykonać rowy przydrożne co w wypadku gruntu wysadzinowego ma kluczowe znaczenie zdecydowano iż konstrukcja drogi musi zostać wyniesiona w oparciu o istniejącą warstwę jezdnią tak aby zapewnić nowej konstrukcji tak wymaganą odporność na wysadziny (zwiększona grubość konstrukcji) jak i zapewnić w miarę sprawne odwodnienie korpusu drogowego. Istniejącą warstwę przed ułożeniem zasadniczej podbudowy należy wyrównać do spadków jak projektowana jezdnia starając się w jak najmniejszym stopniu ograniczyć jej naruszenie.

**ROZWIĄZANIA TECHNICZNE** – trasa w przekroju poprzecznym – spadek dwustronny – 2 % od km: 0+500 do 1+000. Przekrój podłużny w pełni dostosowany do istniejącego ukształtowania terenu. Na profilu podłużnym pokazano w każdym przekroju jaki głęboki wykop lub nasyp z materiału kamiennego pod konstrukcję drogi winien być. Zaplanowano odwodnienie niezorganizowane na pobocze i przyległe pola uprawne. Skrzyżowania i zjazdy indywidualne do siedzib ludzkich i na pola z betonu asfaltowego. Szczególną uwagę należy zwrócić na napowietrzne linie energetyczne przecinające drogę. Rozładunek pojazdów należy wykonać w odległości minimum 30 m od tych skrzyżowań. Projektuje się nowe oznakowanie pionowe jak w projekcie stałej organizacji ruchu, która stanowi integralną część niniejszej dokumentacji. **UWAGA:** Celem ułatwienia przygotowania oferty przetargowej, Zamawiający (pomocniczo), jako załącznik do SIWZ, załącza przedmiar robót, który określa niezbędne podstawowe roboty do wykonania zamówienia. Zwraca się uwagę, że dokument ten, ma jedynie ułatwić dokonanie wyceny, nie może jednak być podstawą do dokonywania rozliczenia całego zamówienia, na które zawarta umowa będzie miała charakter **UMOWY RYCZAŁTOWEJ**.

**W ogłoszeniu powinno być:** 4.2. Informacje ogólne: Przedmiotem zamówienia jest przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych na odcinku między miejscowościami Radzicz i Dębionek II z drogi o nawierzchni gruntowej na drogę o nawierzchni bitumicznej na odcinku 500 mb. Jest to etap III projektu. Pierwszy etap zakończył się wykonaniem 1 km nawierzchni bitumicznej na odcinku od miejscowości Radzicz w kierunku Dębionka II w 2016

roku. Drugi etap zakończył się wykonaniem nawierzchni bitumicznej na odcinku 0,5 kilometra od końca pierwszego etapu w kierunku Dębionka II w roku 2017. Celem niniejszej inwestycji jest wykonanie 500 mb przebudowy co zaowocuje poprawą komfortu jazdy zarówno dla dojeżdżających do pól uprawnych jak i dla pozostałych uczestników ruchu. Jako początek zakresu przebudowy należy przyjąć kilometrą 0+500 na PZT. Podstawowe parametry drogi: kategoria ruchu: poniżej KR1 – mniej niż 4 pojazdy o nacisku osi 10 t dziennie, klasa drogi: D, prędkość projektowa: 30 km/h, Szerokość podstawowa jezdni 3,5 m, szerokość poboczy po 0,75 m, z każdej strony, kategoria drogi: gminna, długość odcinka podlegającego przebudowie 500 mb. Konstrukcję jezdni zaprojektowano jak dla KR1 jednak z uwagi na faktycznie mniejsze natężenie (w perspektywie 20 lat) niż KR1 zmniejszono warstwę ścieralną do 3 cm. Przyjęto podłoże wysadzinowe. Z uwagi, iż szerokość pasa drogowego nie jest wystarczająca aby wykonać rowy przydrożne co w wypadku gruntu wysadzinowego ma kluczowe znaczenie zdecydowano iż konstrukcja drogi musi zostać wyniesiona w oparciu o istniejącą warstwę jezdnią tak aby zapewnić nowej konstrukcji tak wymaganą odporność na wysadziny (zwiększona grubość konstrukcji) jak i zapewnić w miarę sprawne odwodnienie korpusu drogowego. Istniejącą warstwę przed ułożeniem zasadniczej podbudowy należy wyrównać do spadków jak projektowana jezdnia starając się w jak najmniejszym stopniu ograniczyć jej naruszanie. ROZWIĄZANIA TECHNICZNE – trasa w przekroju poprzecznym – spadek dwustronny – 2 % od km: 0+500 do 1+000. Przekrój podłużny w pełni dostosowany do istniejącego ukształtowania terenu. Na profilu podłużnym pokazano w każdym przekroju jaki głęboki wykop lub nasyp z materiału kamiennego pod konstrukcję drogi winien być. Zaplanowano odwodnienie niezorganizowane na pobocze i przyległe pola uprawne. Skrzyżowania i zjazdy indywidualne do siedzib ludzkich i na pola z betonu asfaltowego. Szczególną uwagę należy zwrócić na napowietrzne linie energetyczne przecinające drogę. Rozładunek pojazdów należy wykonać w odległości minimum 30 m od tych skrzyżowań. Projektuje się nowe oznakowanie pionowe jak w projekcie stałej organizacji ruchu, która stanowi integralną część niniejszej dokumentacji. UWAGA: Celem ułatwienia przygotowania oferty przetargowej, Zamawiający (pomocniczo), jako załącznik do SIWZ, załącza przedmiar robót, który określa niezbędne podstawowe roboty do wykonania zamówienia. Zwraca się uwagę, że dokument ten, ma jedynie ułatwić dokonanie wyceny, nie może jednak być podstawą do dokonywania rozliczenia całego zamówienia, na które zawarta umowa będzie miała charakter UMOWY RYCZAŁTOWEJ.

**Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:**

**Numer sekcji:** IV

**Punkt:** 6.2.

**W ogłoszeniu jest:** Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie udziału w postępowaniu: Data:2019-06-12 godzina: 10:00

**W ogłoszeniu powinno być:** Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie udziału w postępowaniu: Data:2019-06-14 godzina: 10:00