

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEZNACZENIE INWESTYCJI

Celem niniejszej inwestycji jest poprawa warunków ruchu pojazdów po drodze kategorii gminnej w miejscowości Dębowo. Istniejąca jezdnia jest nawierzchnią bitumiczną w stanie technicznym złym. Prócz licznych wybojów droga posiada spękania spowodowane lokalnym spadkiem nośności podbudowy. Przedmiotowe opracowanie ma zapewnić wzmocnienie nośności konstrukcji jezdni oraz zapewnienie nowej warstwy ścieralnej.

1.1. Podstawowe parametry

1.1.1. Kategoria ruchu: KR1

1.1.2. Klasa drogi: D

1.1.3. Prędkość projektowa: 30 km/h

1.1.4. Szerokość jezdni: 4,0 - 4,3 m

1.1.5. Szerokość poboczy ziemnych: 0,75 m

1.1.6. Długość odcinka: 1 440 m.b.

2. KONSTRUKCJA

2. 1. Konstrukcja jezdni

Aby wzmocnić konstrukcję jezdni i opóźnić propagację spękań odbitych z podbudowy na całości remontowanego obszaru zaplanowano wzmocnienie geotextyliami", zaprojektowano ułożenie geowłókniny lub geokompozytu - wybór należy do Wykonawcy po uprzednim uzgodnieniu z Inwestorem rodzaju geotextyli pod względem ich zastosowania tj. czy wyrób przeznaczony jest pod warstwę bitumiczną i czy z dokumentu dopuszczającego do obrotu wynikają jego własności opóźniające propagację spękań odbitych - żadnych innych parametrów nie wymaga się. Jako warstwę ścieralną zaprojektowano warstwę BA o zmiennej grubości:

a/tak aby wyrównać przekrój poprzeczny do spadków normowych - 2% daszek lub jednostronny

b/minimalna grubość warstwy bitumicznej nad geotextyliami wynosiła 4 cm

2.2. Konstrukcja zjazdów i skrzyżowań

Geometria, wymiary, lokalizacja oraz konstrukcja jak na Zestawieniu Zbiorczym i przekroju konstrukcyjnym.

3. ROZWIĄZANIA TECHNICZNE ULICY

3.1. Przekrój podłużny trasy

Korekty istniejącej niwelety nie przewiduje.

3.2. Przekrój poprzeczny

Zaprojektowano wyrównanie przekroju poprzecznego do regularnych spadków poprzecznych jak w tabeli profilowania

3.3. Odwodnienie

Powierzchniowe, nieorganizowane na całym odcinku. Rowów drogowych brak z uwagi na niewystarczającą szerokość pasa drogowego.

3.4. Urządzenia techniczne drogi - nie występują.

3.5. Obiekty inżynierskie - nie występują.

3.6. Infrastruktura nie związana z drogą.

W zakresie robót budowlanych przy przebudowie zjazdów należy zwrócić uwagę, aby wykopy nie przekroczyły wymaganej niniejszym projektem głębokości 20 cm - głębokości na której nie mają prawa występować żadne urządzenia podziemne.

PROJEKTANT:

.....

OPRACOWANO NA PODSTAWIE:

(2) Pomiary w terenie

(4) Wytyczne zawarte w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie