

PRZEDMIAR ROBÓT

1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1 d.1	Wytyczenie elementów drogi - trasa drogi w terenie równinnym 0+660-2+100 1,44	km	1,44
2 d.1	Rozebranie trylinki i oddanie jej właścicielowi zjazdu 30	m2	30
3 d.1	Oczyszczenie nawierzchni bitumicznej - tabela profilowania 5830	m2	5 830
4 d.1	Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej mieszanką MMA bez obcinania krawędzi wyboju o grubości 4 cm 10	t	10
2	ROBOTY ZIEMNE		
5 d.2	Roboty ziemne - wykopy przy ścinaniu pobocza w gr.kat.III, przemieszczanie urobku na odl. do 0,5 km na pobocze 10	m3	10
6 d.2	Pozyskanie i dowóz gruntu na formowanie poboczy leży po stronie Wykonawcy. Formowanie i zagęszczanie poboczy z pozyskanego gruntu. Zagęszczenie winno być takie aby stopa idącego człowieka pozostawiała ledwo widoczny ślad. 151	m3	151
3	JEZDNIA		
7 d.3	Skropienie jezdni asfaltem D70/100 lub emulsją szybkorozpadową pod geotextylią w ilości 0,9 kg/m2 czystego asfaltu (po odparowaniu ewentualnego rozpuszczalnika) 1440*4,0	m2	5 760
8 d.3	Ułożenie geowłókniny lub geokompozytu (składającego się z pęków włókien tworzących przeplatającą się w węzłach siatkę połączoną z geowłókniną) do nawierzchni bitumicznych zmniejszających propagację spękań w nawierzchni (wg dokumentu dopuszczającego do obrotu) jak na szkicu lokalizującym. Maksymalna szerokość w przekroju poprzecznym 3 m. Bez zakładki w osi jezdni, jeśli kompozyt - geowłókniną do dołu 1440*3,0	m2	4 320
9 d.3	Profilowanie istn.nawierzchni MMA wg PN-EN 13108-1 z "AC 11 S" grubości jak w tabeli profilowania MMA AC oparta na kruszywie granulowanym i łamanym ze skał o cechach wg PN-EN 13043: Połączenie z w-wą istniejącą należy wykonać poprzez frezowanie na długości 5,0 m Przedmiotem odbioru tej pozycji będzie w szczególności spadek poprzeczny zgodny z tabelą profilowania MMA i minimalna grubość w-wy nie może być mniejsza niż 4 cm 914	t	914
4	ZJAZDY		
10 d.4	Roboty ziemne - wykopy pod konstrukcję zjazdów w gr.kat.III z odwozem do 1 km 72	m3	72
11 d.4	Plantowanie i zagęszczenie dna koryta 320	m2	320
12 d.4	Ułożenie geowłókniny o własnościach separacyjnych drobne cząstki gruntów spoistych (wg DWU) pod konstrukcję zjazdu. Na każdym zjeździe gdzie jest projektowana podbudowa kamienna należy ułożyć tkaninę szerokości 3 i długości 3 m 3*3*15	m2	135
13 d.4	Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego, grubego, przełamane, stabilizowanego mechanicznie wg PN-EN 13285:2004 frakcji 0/31,5 mm grubości 20 cm 320	m2	320
14 d.4	Skropienie emulsją asfaltową, kationową C 60 B3 ZM w ilości 1,0 kg/m2		

PRZEDMIAR ROBÓT

	320	m2	320
15 d.4	Ułożenie warstwy ścieralnej wg PN-EN 13108-1 z "AC 11 S" grubości 4 cm 320	m2	320
5	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		
16 d.5	Ułożenie w-wy gr.10 cm z kruszywa naturalnego, grubego, przełamane go, stabilizowanego mechanicznie lub destruktu bitumicznego na poboczu szer.1,0 m 1440*0,75*2	m2	2 160
17 d.5	Regulacja kostki bet-bruk na chudym betonie 123	m2	123
18 d.5	Malowanie linii segregacyjnych P-7c farbą do oznakowania poziomego dróg (wg DWU) 1440*2/2*0,12	m2	173