

GZOO.261.6.2021.JN

Sadki, dnia 20 lipca 2021 roku

WSZYSCY WYKONAWCY

Dotyczy postępowania „Usługi w zakresie dowozu dzieci z terenu gminy Sadki do jednostek oświatowych w okresie od 1 września 2021 roku do czerwca 2023 roku – 2 lata szkolne”.

W związku ze złożonymi zapytaniami udzielam odpowiedzi:

Pytania:

- 1. Czy zamawiający dopuści do udziału przewoźnika, który wykaże, że w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert wykonywał przewozy regularne specjalne na podstawie zezwoleń o których mowa w ustawie z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowych (Dz. U. z 2019r. poz. 2140 z późn. zm.) oraz ustawy z dnia 16 grudnia 2010 o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2019 poz. 2475 z późn. zm.) realizując w ramach tej umowy w ciągu jednego roku przewóz pracowników na kwotę co najmniej 100 000 złotych?**

Zamawiający wskazuje, że postępowanie dotyczy dowozu uczniów do placówek oświatowych w formie zamkniętych regularnych przewozów pasażerskich. Zgodnie z zapisami ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowych (Dz. U. z 2019r. poz. 2140 z późn. zm.) oraz ustawy z dnia 16 grudnia 2010 o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2019 poz. 2475 z późn. zm.) przewóz taki powinien być wykonywany na podstawie zezwolenia na przewóz regularny specjalny – takiego samego jak w przypadku przewozu pracowników.

W związku z powyższym, w ocenie składającego niniejsze zapytanie, stawianie warunku uczestnictwa w postępowaniu przez wykazanie doświadczenia polegającego na przedstawieniu co najmniej 1 umowy wyłącznie na dowóz uczniów (mimo, że w ramach identycznego zezwolenia można prowadzić dowóz innych grup np. pracowników), należy uznać za warunek naruszający zasadę uczciwej konkurencji przez sztuczne ograniczenie kręgu wykonawców i tym samym brak równego traktowania oferentów.

Wnoszę zatem o zmianę zapisów SIWZ w zakresie wykazania doświadczenia niezbędnego dla prawidłowej realizacji umowy przez zastąpienie treści (Część XX pkt 1 ust 4 i odnoszących się) na zapis “ wykazać wykonanie w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie: przewozu o charakterze zamkniętym na podstawie zezwolenia na przewóz regularny specjalny o którym mowa w ustawie z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowych (Dz. U. z 2019r. poz. 2140 z późn. zm.) oraz ustawy z dnia 16 grudnia 2010 o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2019 poz. 2475 z późn. zm.) w oparciu o minimum jedną umowę o wartości nie niższej niż 100 000 złotych w jednym roku, z podaniem przedmiotu, dat wykonania i podmiotów na rzecz których usługi zostały wykonane lub są wykonywane oraz załączeniem dowodów określających czy te usługi zostały wykonane lub są wykonywane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty sporządzone przez podmiot na rzecz którego dostawy lub usługi zostały wykonane, a w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych są wykonywane, a jeżeli wykonawca z przyczyn niezależnych od niego nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – oświadczenie wykonawcy; w przypadku świadczeń

powtarzających się lub ciągłych nadal wykonywanych referencje bądź inne dokumenty potwierdzające ich należyte wykonanie powinny być wystawione w okresie ostatnich 3 miesięcy”.

2. Czy wskazana w części V pkt 3. szacunkowa ilość kilometrów na poziomie 156 000 km (w dwa lata szkolne) obejmuje już planowany dowóz dzieci do Szkoły Specjalnej w Karnowie czy będzie to stanowić rozszerzenie zakresu obsługi wraz ze zwiększeniem od szacowanej rzeczywistej ilości kilometrów. Ponadto czy planowany dowóz uczniów do placówki w Karnowie jest przewidywany w ramach kursów wymaganych już 3 autobusów, czy będzie zachodzić potrzeba zwiększenia minimalnej ilości autobusów przewidzianych do obsługi do minimum 4 autobusów.
3. Czy wskazana w części V pkt 3. szacunkowa ilość kilometrów na poziomie 156 000 km (w dwa lata szkolne) obejmuje dowóz/odwóz na wskazane przez Zamawiającego możliwe zajęcia dodatkowe dla uczniów (zajęcia sportowe, kulturalne, basen)?
4. Zamawiający nie określił w treści SIWZ żadnych ram godzinowych w jakich mają odbywać się dowozy i odwozy uczniów z podległych mu placówek oświatowych, dlatego wnoszę o udostępnienie dotychczasowych harmonogramów przewozów uczniów (z czasu nauki w trybie stacjonarnym). Jest to niezbędne dla wyliczenia wielkości pracy i ilości kierowców potrzebnych do obsługi zlecenia, co jest niezbędne dla prawidłowego skalkulowania oferty.

Odpowiedzi:

Ad. 1. Zamawiający nie dopuści do udziału w przetargu przewoźnika, który nie wykaże, iż wykonywał przynajmniej jedno zamówienie polegające na świadczeniu usług dowozu uczniów do placówki oświatowej przez okres co najmniej roku szkolnego lub kalendarzowego, w okresie ostatnich 3 lat. Na podkreślenie zasługuje fakt, iż przedmiotowe postępowanie dotyczy przewozu dzieci, zatem na Zamawiającym ciąży szczególna odpowiedzialność aby najmłodszym mieszkańcom Gminy Sadki zapewnić bezpieczne, a także najmniej uciążliwe i punktualne warunki dojazdu na zajęcia szkolne. W wyniku przeprowadzonej analizy dotychczas organizowanych dowozów dzieci do szkół Zamawiający ustalił, że powyższe warunki może spełnić jedynie wykonawca, który spełni warunki wskazane SIWZ w rozdziale XX ust. 1 pkt. 4. Przewóz pracowników tj. osób dorosłych nie można utożsamiać z przewozem dzieci w wieku wczesnoszkolnym. Dlatego też Zamawiający postawił przede wszystkim na doświadczenie przewoźnika w tym zakresie. Bez znaczenia pozostaje w tym przypadku fakt, iż przewóz dzieci odbywa się w oparciu o tożsame zezwolenia co przewóz osób dorosłych. W konsekwencji nie ma podstaw do uwzględnienia żądań wskazanych w pkt. 1, gdyż są one bezzasadne. Ponadto Zamawiający pragnie wskazać, iż określone przez niego wymagania w żaden sposób nie powodują ograniczenia kręgu potencjalnych wykonawców.

Ad.2 W szacowanej ilości 156 000 km uwzględniono również, dowozy uczniów do Zespołu Szkół Specjalnych w Karnowie. Dowóz uczniów do ww. placówki jest przewidywany w ramach wymaganych 3 autobusów, zgodnie z wymogiem wskazanym XX ust. 1 pkt. 3 SIWZ.

Ad. 3 Tak, szacowanie obejmuje wszystkie dowozy, również te na zajęcia dodatkowe.

Ad. 4 Przykładowy rozkład tygodniowy zajęć jest dostępny pod adresem

<https://www.sadki.pl/gminny-zespol-obslugi-oswiaty.html>

Przybliżone godziny:

dowozy zaczynają się około 6:30,

a ostatnie kursy na odwozach około 15:30.

Z poważaniem

Joanna Nowicka

Kierownik GZOO w Sadkach

KIEROWNIK
GZOO w Sadkach
Joanna Nowicka
mgr inż. Joanna Nowicka