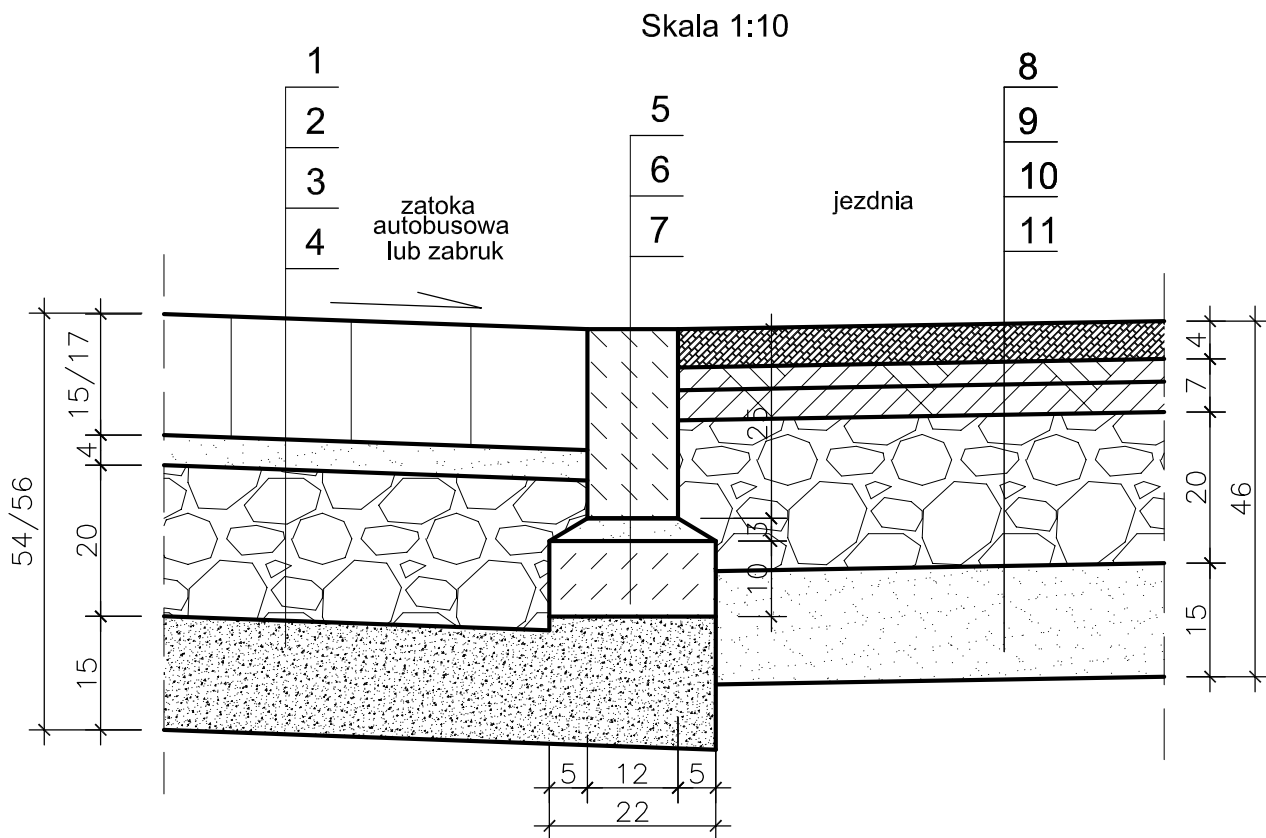


# SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

## Połączenie zatoki autobusowej (zabruku) z jezdnią



1. KOSTKA KAMIENNA 15/17cm
2. PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA
3. PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO (0/31,5) STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE
4. WZMOCNIENIE PODŁOŻA MIESZANKĄ ZWIĄZANĄ CEMENTEM C1,5/2
5. OPORNIK BETONOWY 12 x 25 cm
6. PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA
7. ŁAWA BETONOWA C12/15 BEZ OPORU
8. W-WA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC11S
9. W-WA WIAŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC16W (min 3cm profil-wiążąca + 4cm wiążącej)
10. PODBUDOWA POMOCNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO (0/31,5) STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE
11. WZMOCNIENIE PODŁOŻA MIESZANKĄ ZWIĄZANĄ CEMENTEM C1,5/2

UWAGA:  
W REJONIE DK10 NALEŻY STOSOWAĆ  
KRAWĘŻNIKI I OPORNIKI KAMIENNE

Inwestor: Gmina Sadki ul. Strażacka 11 89-110 Sadki		Wykonawca: "LOCTOR" inż. Janusz Jurkiewicz 86-014 Sicienko ul. Owocowa 2	
Objekt: ROZBUDOWA ULICY STRAŻACKIEJ I KASZTANOWEJ W SADKACH			Nr rys.: 6/7
Skala: 1:10			Data: 15.07.2017
Temat: SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY			Stadium: PW
Projektant: inż. J. Jurkiewicz upr. bud. do projekt. bez ograniczeń w specj. drogi - nr GP.III 7210/239/77			Branża: Drogi
Opracował:		Sprawdzający: mgr inż. L. Ziomek upr. bud. do projekt. bez ograniczeń w specj. drogi - nr KUP/0115/POOD/14	