

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

<b>Inwestor</b>	Gmina Sadki
	<b>89-110 Sadki</b>
	ul. Strażacka 11
<b>Zamawiający</b>	Gmina Sadki
	<b>89-110 Sadki</b>
	ul. Strażacka 11
<b>temat</b>	Rozbudowa ul. Strażackiej i Kasztanowej
	w miejscowości Sadki
<b>adres</b>	Sadki
<b>nr działek</b>	396 , 391/1 (po podziale 391/6) , 270 (po podziale 270/1)
	(po podziale 270/2) , 271/3 (po podziale 271/4) ,
	409,410,217, 453 obręb Sadki 0013

Wspólny Słownik Zamówień Publicznych:

CPV 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania ,fundamentowania oraz wykonania nawierzchni autostrad i dróg

stanowisko	imię i nazwisko	numer uprawnień	podpis
projektant: branża drogowa	inż. Janusz Jurkiewicz	GT III 7210/239/77 spec konstr. - inż. drogi	

data opracowania : 30.7.2017

## Spis zawartości projektu stałej organizacji ruchu

1	Strona tytułowa	1
2	Spis zawartości opracowania	2
3	Karty uzgodnień	3
4	Opis do projektu organizacji ruchu	6
5	Orientacja	9
5	Plan sytuacyjny ( 2 ark ) w skali 1:500	10

Rozbudowa ulic Strażackiej i Kasztanowej w msc. Sadki  
Projekt budowlany ( znak 10-17 )

Firma Loctor inż. Janusz Jurkiewicz ,  
86 -014 Sicienko, ul. Owocowa 2 tel. 692-44-94-24  
e mail [loctor96@o2.pl](mailto:loctor96@o2.pl)

---

## KARTA UZGODNIENÍ

## **OPIS TECHNICZNY**

### **projektu stałej organizacji ruchu dla projektu**

### **Rozbudowa ulic Strażackiej i Kasztanowej w Sadkach** zakres dróg gminnych

#### **Podstawa opracowania:**

- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 czerwca 2005 r w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo o ruchu Drogowym ( Dz. U. nr 108 z 2005 poz.908 )
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych ( Dz. U. z 2002 r. nr 170 poz. 1393 )
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad zarządzaniem ( Dz. U. nr 177 poz.1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ( Dz. U. nr 220 poz.2181 )

#### **1 . Stan istniejący:**

Obszar objęty opracowaniem to pas drogowy w/w ulic o nawierzchniach bitumicznych jezdni , chodnikach i wjazdów z betonowej kostki brukowej . Ulice te stanowią połączenie dróg : DK 10 ( relacja Bydgoszcz - Szczecin ) i DP 1916C ( relacja Sadki – Gromadno ) w układzie komunikacyjnym msc. Sadki – stanowiąc obsługę dla zlokalizowanej tam zabudowy mieszkalnej, sakralnej , publicznej i OSP. Stanowią one skomunikowanie dla dróg gminnych tj ulic Kościelnej, Lemicza, Kmiecika.

Trasa ulic posiada w chwili obecnej pełne oznakowanie pionowe i częściowe poziome .

## 2 . Projektowana stała organizacja ruchu :

Projektowana organizacja ruchu dotyczy pełnego oznakowania w związku z projektowaną rozbudową w/w ulic .Uwzględnia wprowadzenie nowej organizacji ruchu w związku z wprowadzeniem nowych elementów drogi ( skrzyżowanie z DK i DP ) i korektą skrzyżowania z ulicą Kościelna.

Zachowana zostaje zasada podporządkowania projektowanej rozbudowy wobec dróg DK i DP.

Projektowane oznakowanie pionowe i poziome przedstawione zostało na załączonych planach sytuacyjnych .

**Przewidywany termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu - po realizacji zadania inwestycyjnego przebudowy – 30 PAŹDZIERNIK 2018.**

## 3. Uwagi końcowe :

- Oznakowanie należy wykonać znakami małymi.
- Znaki umieścić należy na wysokości 2,20 m

## 4. Wykaz projektowanego oznakowania

Oznakowanie pionowe proj		
Nazwa	Stan	Szt.
D-6	Projektowane	15
D-1	Projektowane	9
B-20	Projektowane	1
C-9	Projektowane	4
T-0	Projektowane	1
A-7	Projektowane	2
B-18	Projektowane	1
D-18	Projektowane	4
T-3a	Projektowane	2
T-30a	Projektowane	1
T-30c	Projektowane	1
D-15	Projektowane	1
A-30	Projektowane	2
T-16	Projektowane	2
A-16	Projektowane	2
T-27	Projektowane	4
T-6a	Projektowane	2

Oznakowanie pionowe proj		
Nazwa	Stan	Szt.
D-6	Projektowane	15
D-1	Projektowane	9
Oznakowanie pionowe istn		
Nazwa	Stan	Szt.
A-17	Istniejące	4
E-5a	Istniejące	4
D-6	Istniejące	4
D-23/24/18/28	Istniejące	1
A-15	Istniejące	1
T-2	Istniejące	1
D-1	Istniejące	1
D-15	Istniejące	2
B-18	Istniejące	1
A-7	Istniejące	2
D-41	Istniejące	2
D-40	Istniejące	3
B-1	Istniejące	1
T-0	Istniejące	1

5.

Oznakowanie pionowe do likw		
Nazwa	Stan	Szt.
D-1	Do likwidacji	6
A-6b	Do likwidacji	1
D-6	Do likwidacji	1
A-7	Do likwidacji	3
T-6a	Do likwidacji	2

Konstrukcje wsporcze		
Nazwa	Stan	Szt.
Słupki		39

Oznakowanie poziome				
Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.	Pow. mal. 2
P-13	Projektowane	32.7457	8.60	
P-14	Projektowane	15.1883	5.69	
P-10	Projektowane	40.1634	78.00	
P-7b	Projektowane	54.8150	13.16	
P-4	Projektowane	158.8549	38.14	
P-1e	Projektowane	66.2856	7.97	
P-21a	Projektowane	21.1758	8.04	
P-1b	Projektowane	156.0000	6.24	
P-12	Projektowane	8.1436	4.07	
P-16 krótki	Projektowane	1.0000	1.23	
		171.14		
			0.00	
			171.1400	

Urządzenia bezpieczeństwa

U-5a - 4szt

U-9 – 1 szt

Bariery rurowe ochronne koloru żółtego - 50m

opracował Janusz Jurkiewicz