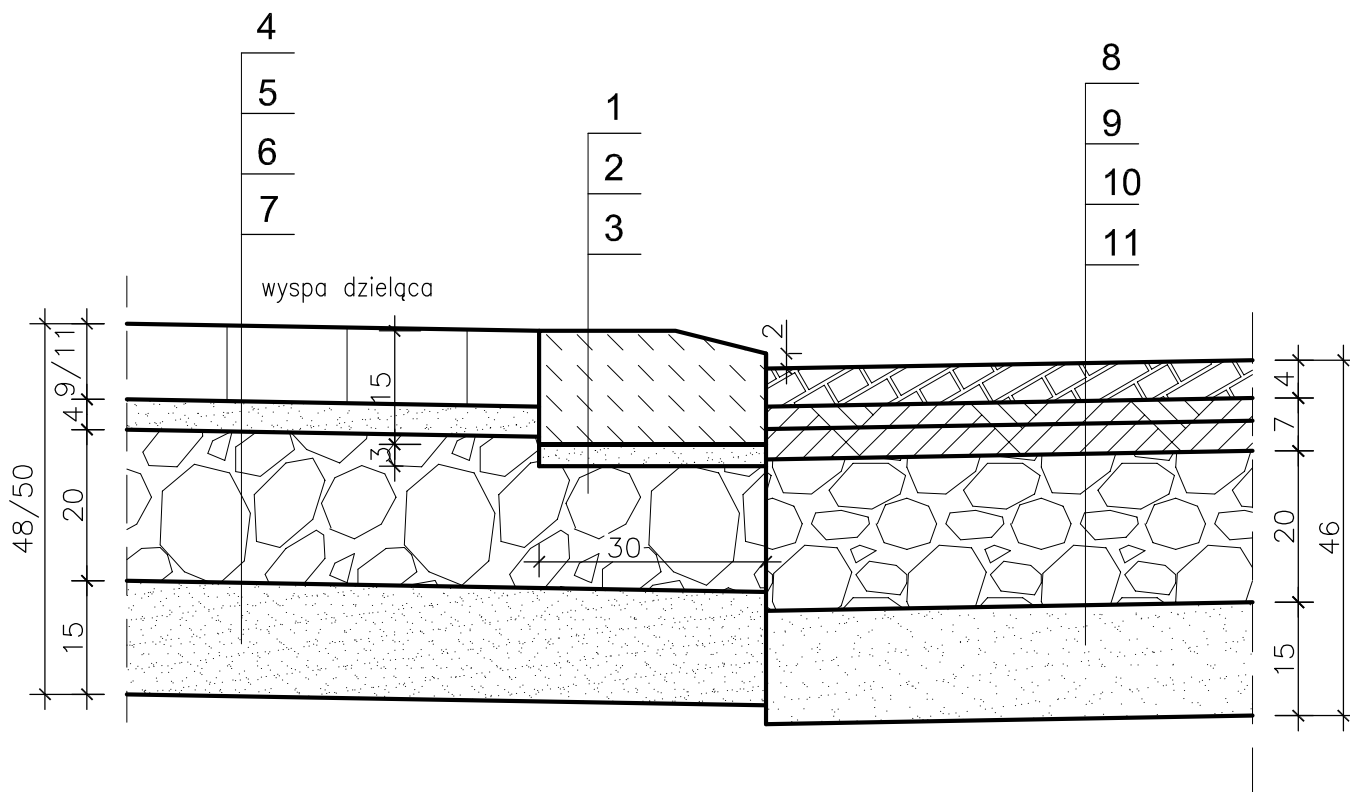


Szczegół konstrukcyjny Wyspy dzielące

skala 1:10
[cm]



1. KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30 cm UŁOŻONY "NA PŁASK"
2. PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA
3. ŁAWA BETONOWA C12/15 BEZ OPORU
4. KOSTKA KAMIENNA 9/11 SPOINOWANA ŻYWICĄ
5. PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA
6. PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/31,5
7. WZMOCNIENIE PODŁOŻA MIESZANKĄ ZWIĄZANĄ CEMENTEM C1,5/2
8. W-WA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC11S
9. W-WA WIAŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC16W (min 3cm profil-wiążąca + 4cm wiążącej)
10. PODBUDOWA POMOCNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO (0/31,5) STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE
11. WZMOCNIENIE PODŁOŻA MIESZANKĄ ZWIĄZANĄ CEMENTEM C1,5/2

UWAGA:
W REJONIE DK10 NALEŻY STOSOWAĆ
KRAWĘŻNIKI I OPORNIKI KAMIENNE

Inwestor: Gmina Sadki ul. Strażacka 11 89-110 Sadki		Wykonawca: "LOCTOR" inż. Janusz Jurkiewicz 86-014 Sicienko ul. Owocowa 2	
Objekt: ROZBUDOWA ULICY STRAŻACKIEJ I KASZTANOWEJ W SADKACH			Nr rys.: 6/9
Skala: 1:10			Data: 15.07.2017
Temat: SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY			Stadium: PW
Projektant: inż. J. Jurkiewicz upr. bud. do projekt. bez ograniczeń w specj. drogi - nr GP.III 7210/239/77			Branża: Drogi
Opracował:		Sprawdzający: mgr inż. L. Ziomek upr. bud. do projekt. bez ograniczeń w specj. drogi - nr KUP/0115/POOD/14	