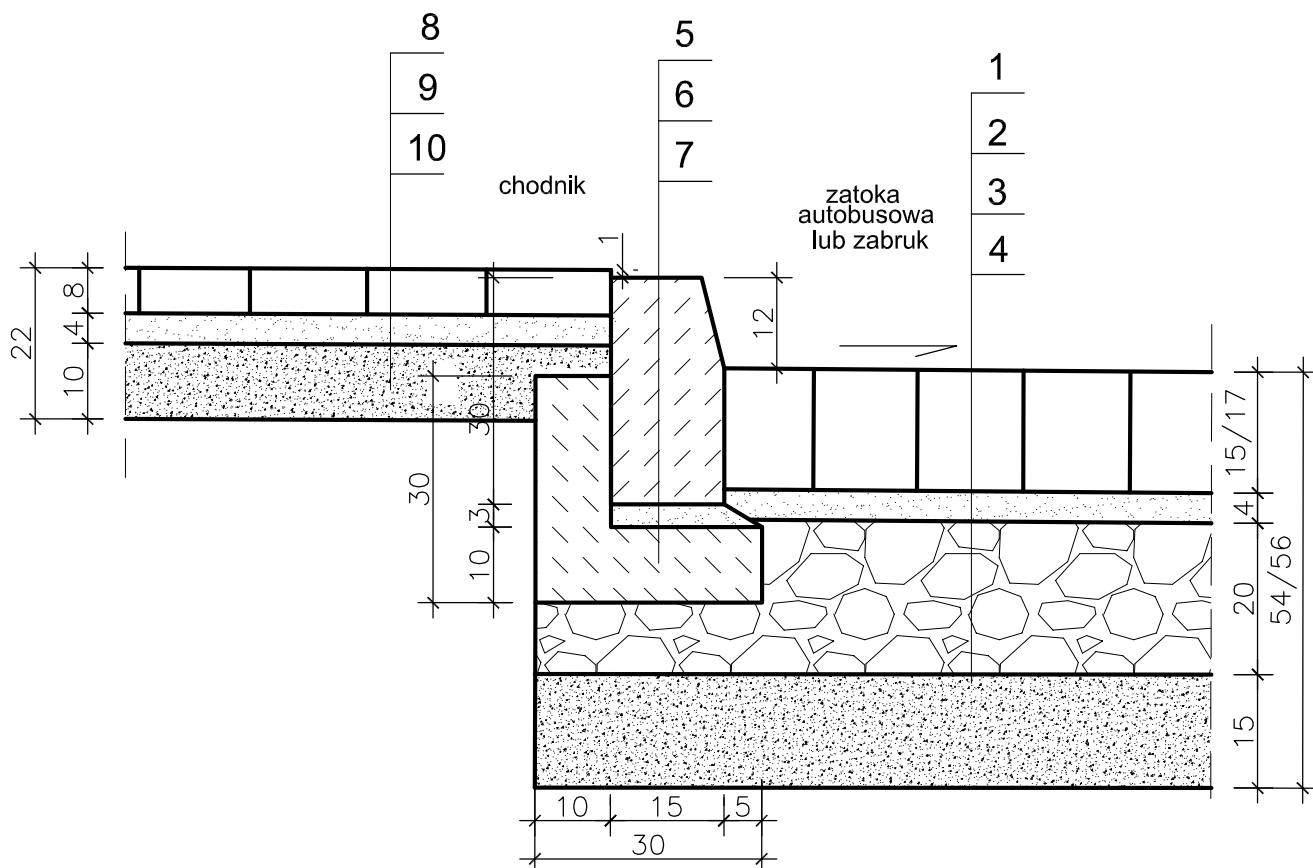


SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

Połączenie zatoki autobusowej (zabruku) z chodnikiem

Skala 1:10



1. KOSTKA KAMIENNA 15/17cm
2. PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA
3. POBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO (0/31,5) STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE
4. WZMOCNIENIE PODŁOŻA MIESZANKĄ ZWIĄZANĄ CEMENTEM C1,5/2
5. KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30 cm
6. PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA
7. ŁAWA BETONOWA C12/15 Z OPOREM
8. KOSTKA BETONOWA BEZFAZOWA SZARA
9. PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA
10. WZMOCNIENIE PODŁOŻA MIESZANKĄ ZWIĄZANĄ CEMENTEM C1,5/2

UWAGA:
W REJONIE DK10 NALEŻY STOSOWAĆ
KRAWĘŻNIKI I OPORNIKI KAMIENNE

Inwestor: Gmina Sadki ul. Strażacka 11 89-110 Sadki		Wykonawca: "LOCTOR" inż. Janusz Jurkiewicz 86-014 Sicienko ul. Owocowa 2	
Objekt: ROZBUDOWA ULICY STRAŻACKIEJ I KASZTANOWEJ W SADKACH			Nr rys.: 6/8
Skala: 1:10			Data: 15.07.2017
Temat: SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY			Stadium: PW
Projektant: inż. J. Jurkiewicz upr. bud. do projekt. bez ograniczeń w specj. drogi - nr GP.III 7210/239/77			Branża: Drogi
Opracował:		Sprawdzający: mgr inż. L. Ziomek upr. bud. do projekt. bez ograniczeń w specj. drogi - nr KUP/0115/POOD/14	