

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

RI.271.4.2021.KL

ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH - ULIC STRAŻACKIEJ I KASZTANOWEJ W SADKACH – ZRID

Inwestycja obejmuje rozbudowę ulic Strażackiej i Kasztanowej w miejscowości Sadki stanowiących drogi gminne publiczne (G090275C i G090264C) w zakresie jezdni, wjazdów, chodnika, zatoki autobusowej na długości 701,40 mb oraz przebudowę części ulicy Kościelnej (G090266C) na odcinku 67mb. Projekt obejmuje także budowę kanalizacji deszczowej służącej odwadnianiu drogi oraz przebudowę oświetlenia drogowego w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Klasa dróg L o kategorii ruchu KR1. Projektowany zakres robót obejmuje: przebudowę jezdni o powierzchni 5034 m², przebudowę i budowę chodników o powierzchni 1940 m², budowę zatoki autobusowej o powierzchni 104 m², przebudowę wjazdów o powierzchni 690 m², budowę zatok postojowych o powierzchni 838 m², zabruki o powierzchni 50 m² i wyspy o powierzchni 29 m². Zakres robót obejmuje przebudowę wraz z rozbudową kanalizacji deszczowej fi 315 o długości 72 m, fi 250 o długości 532 m oraz fi 200 o długości 115 m oraz przebudowę sieci elektroenergetycznej i oświetlenia drogowego.

Branża drogowa:

1. CZĘŚĆ OGÓLNA:

Projektowana rozbudowa ulic sytuacyjnie nawiązuje do istniejącego układu geometrycznego. Wprowadza ona nowy typ skrzyżowań - początek trasy tj. włączenie do DK 10 jako tzw. kropla oraz koniec trasy - włączenie do DP 1916 jako skrzyżowanie skanalizowane z wyspą równoległą.

Projektowana szerokość jezdni ul. Strażackiej - 6,0 m - chodnik jedno i obustronny o szerokości 2,0 m. Wjazdy indywidualne typu bramowego o skosach 1:1 - szerokość istniejąca z korektą sytuacyjną wjazdu do UG Sadki znajdującego się na działce nr 270/2 obręb geodezyjny Sadki. Projektowana budowa zatoki autobusowej o szerokości 3,0 m.

Skrzyżowanie ulic Strażackiej i Kasztanowej oraz ul Kościelnej podlega przebudowie . Skrzyżowania z ulicami Kmieciaka i Lemieża bez zmian geometrycznych.

Projektowana szerokość jezdni ul. Kasztanowej - 5,50 m - chodnik jedno i obustronny o szerokości 1,5 i 2,0 m. Wjazdy indywidualne typu bramowego o skosach 1:1 .- szerokość istniejąca. Projektowane są zatoki postojowe dla pojazdów osobowych (równoległe o szerokości 2,50 m) oraz skośne na głębokość 4,50 m.

Część nieutwardzona pasa terenu pomiędzy jezdnią a granicą działek projektuje się jako trawnik - zakres określony w przedmiarze robót.

2. ODWODNIENIA poprzez projektowane pochylenia podłużne i poprzeczne do projektowanych w oddzielnym równoległym opracowaniu branżowym - (tom 4 projektu budowlanego) do studzienek kanalizacji deszczowej. Lokalizacja studzienek pokazana na planie sytuacyjnym.

3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI:

Zgodnie z dokonany uzgodnieniem z Inwestorem projektowana jest następująca konstrukcja :

3.1. Nawierzchnia jezdni – ul. Strażacka km 0+003,5 – 0+334:

- warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC 11 S - grubości 4 cm
- warstwa wiążąco- wyrównawcza z asfaltobetonu AW 16 W - grubość minimum 3 cm (7 cm włączenie do DK 10)
- poszerzenie lub nowa podbudowa :
- warstwa wiążąca z asfaltobetonu AW 16 W - grubość 4 cm
- podbudowa z KŁSM 0 / 31,5 warstwa grubości 20cm
- wzmocnienie podłoża mieszanką związaną cementem C1,5/2 grubości 15 cm
- geosiatka - połączenie poszerzeń i istniejącej nawierzchni
- regulacja istniejących wjazdów na działkach nr 251/ 9, 257/11 oraz 257/13 (sklepy Dino i Biedronka)

3.2. Nawierzchnia jezdni – ul. Kasztanowa km 0+334 – 0+702,4 + plan na ul. Kościelnej:

- warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC 11 S - grubości 4 cm
- warstwa wiążąco- wyrównawcza z asfaltobetonu AW 16 W - grubość minimum 3 cm
- poszerzenie lub nowa podbudowa : o warstwa wiążąca z asfaltobetonu AW 16 W - grubość 4 cm
- wzmocnienie podłoża mieszanką związaną cementem C1,5/2 grubości 15 cm
- podbudowa z KŁSM 0 / 31,5 warstwa 20cm
- zramowanie nawierzchni jezdni : betonowy krawężnik typ uliczny o wymiarach 15x30x 100 cm ustawiony na betonowej (C12/15) ławie z oporem o wymiarach (0,3+0,2) x 0,1 m lub betonowy krawężnik typ najazdowy o wymiarach 15x22x100cm ustawiony na ławie betonowej (C12/15) z oporem o wymiarach (0,3+0,17) x 0,1 m.

3.3. Chodnik:

- bezfazowa betonowa kostka brukowa (kolor szary) o grubości 8 cm ułożone na 4 cm podsypce cementowo piaskowej (1:4)
- wzmocnienie podłoża mieszanką związaną cementem C1,5/2 grubości 10 cm
- przejścia dla pieszych - płytki ostrzegawcze z wypustkami o wym 300x300x80 mm ułożone na 4 cm podsypce cementowo piaskowej (1:4)
- zramowanie konstrukcji betonowym obrzeżem 8x30x100 cm ustawionym na ławie betonowej (C12/15) z oporem.

3.4. Nawierzchnia zjazdów na posesje i zatoki przyjezdniowe:

- bezfazowa betonowa kostka brukowa (kolor czerwony) o grubości 8 cm ułożona na 4 cm podsypce cementowo piaskowej (1:4)
- podbudowa betonowa (C8/10) o grubości 15 cm
- wzmocnienie podłoża mieszanką związaną cementem C1,5/2 o grubości 15 cm

- wjazd: zramowanie konstrukcji betonowym obrzeżem 8x30x100 cm ustawionym na ławie betonowej (C12/15) z oporem.
- zatoka przyjezdniowa : opornik betonowy 12x25x100 cm ustawiony na ławie betonowej (C12/15) z oporem.

3.5. Zatoki autobusowe:

- kostka kamienna 15x 17 cm ułożona na 3 cm podsypce cementowo piaskowej (1:4) z wypełnieniem spoin piaskiem kwarcowym na bazie żywic reaktywnych
- podbudowa z KŁSM 0 / 31,5 warstwa grubości 20cm
- wzmocnienie podłoża mieszanką związaną cementem C1,5/2 grubości 15 cm
- zramowanie: opornik betonowy 12x25x100 cm ustawiony na ławie betonowej (C12/15) z oporem

3.6. Wyspa - ul. Strażacka:

- kostka kamienna 9x11 cm ułożona na 3 cm podsypce cementowo piaskowej (1:4)
- podbudowa z KŁSM 0 / 31,5 warstwa grubości 20cm
- wzmocnienie podłoża mieszanką związaną cementem C1,5/2 grubości 15 cm

3.7. Zabruki:

- kostka kamienna 15x 17 cm ułożona na 3 cm podsypce cementowo piaskowej (1:4) z wypełnieniem spoin piaskiem kwarcowym na bazie żywic reaktywnych
- podbudowa z KŁSM 0 / 31,5 warstwa grubości 20cm
- wzmocnienie podłoża mieszanką związaną cementem C1,5/2 grubości 15 cm
- zramowanie: opornik betonowy 12x25x100 cm ustawiony na ławie betonowej (C12/15) z oporem lub kamienny (skrzyżowanie z DK 10)

4. POZOSTAŁE ROBOTY DROGOWE:

- 4.1.** W związku z realizacją Inwestycji zachodzi konieczność usunięcia 4 drzew - lokalizacja pokazana na planie zagospodarowania.
- 4.2.** Urządzenie trawnika (wg zakresu określonego na planie zagospodarowania)
- 4.3.** Regulacja wysokościowa pokryw infrastruktury podziemnej.
- 4.4.** Roboty rozbiórkowe istniejącej nawierzchni drogowej.
- 4.5.** Roboty ziemne: Sprowadzają się do wykonania uzupełniającego koryta (poszerzenia , przebudowa skrzyżowań lub korekta sytuacyjna nawierzchni wjazdu i chodnika)

5. UWAGI KOŃCOWE DOTYCZĄCE BRANŻY DROGOWEJ:

- 5.1.** Ze względu na występowanie uzbrojenia podziemnego należy zachować ostrożność podczas prowadzenia wszelkich robót w jego pobliżu . Roboty ziemne w tej strefie prowadzić należy ręcznie.
- 5.2.** Lokalizacja uzbrojenia jest pokazana na oryginalnych naniesieniach sieci i przewodów uzbrojenia terenu znajdującym się w egz. nr 1. dokumentacji. W przypadku wątpliwości co do lokalizacji uzbrojenia podziemnego należy skorzystać z oryginalnych naniesień i wykonać przekopy kontrolne celem dokładnej lokalizacji urządzeń podziemnych w obecności gestora sieci.

5.3. Projektowane roboty drogowe stanowią część układu komunikacyjnego i nie zmieniają charakteru zagospodarowania tego obszaru i nie oddziałują na przyległe działki. Projektowany odcinek trasy nie ma wpływu na zmianę natężenia ruchu drogowego, zmniejszy poziom zapylenia i hałasu, ureguje stan wód opadowych (budowa kanalizacji deszczowej) - ma na celu usprawnienie ruchu kołowego i pieszego. Projektowane przedsięwzięcie wpływa pozytywnie na środowisko, a w trakcie prowadzenia robót nie wystąpią przyczyny mające szkodliwy wpływ na środowisko (tj. na atmosferę, na glebę, na roślinność i na wody gruntowe). Ewentualny hałas przy robotach drogowych nie będzie przekraczał natężenia dopuszczalnego dla otoczenia i będzie krótkotrwały (sumarycznie około 10 godzin na dobę). Żaden z projektowanych elementów nie jest zakwalifikowany jako obiekt oddziałujący lub mogący oddziaływać na środowisko naturalne.

Przebudowa sieci elektroenergetycznej

Zakres opracowania obejmuje przebudowę sieci elektroenergetycznej i oświetlenia drogowego na odcinkach przebudowywanych ulic Strażackiej i Kasztanowej w Sadkach.

Sprawdzeniem pod względem zgodności odstępów izolacyjnych linii i przyłączy napowietrznych od dróg publicznych objęte są wszystkie skrzyżowania sieci ENEA Operator Sp. z o.o. i ENEA Oświetlenie Sp. z o.o. z ww. drogami.

Przebudowa obejmuje linie napowietrzne wraz z przyłączami kablowymi i oświetleniem drogowym na ul. Strażackiej oraz linię kablową oświetlenia ul. Kasztanowej.

1. STAN ISTNIEJĄCY

Sieć ENEA Operator Sp. z o.o.

a) Sieć nN 0,23/0,4 kV zasilana ze st. tr. Sadki 5 nr 40991, układ sieci – TN-C:

- obwód 100 - linia napowietrzna Al 4x50 mm² od stanowiska RN 105/10 do RK 107/10 - skrzyżowanie z ul. Strażacką,
- obwód 100 - przyłącze napowietrzne od słupa RK 107/10 do budynku nr 14 - przewody Al 2x16 mm²,
- obwód 100 - przyłącze kablowe YAKY 4x35 mm² ze słupa RK 107/10 do ZK1-1P nr 107/10/1 (zasilanie szafki oświetleniowej).

b) Sieć nN 0,23/0,4 kV zasilana ze st. tr. Sadki 4 MO nr 41000, układ sieci – TN-C:

- obwód 200 - linia napowietrzna Al 4x50 mm² od stanowiska RPK 206 do RK 212 - wzdłuż ul. Strażackiej,
- obwód 200 - przyłącze napowietrzne od słupa P 209 do budynku nr 6 - przewody Al 2x16 mm²,
- obwód 200 - przyłącze napowietrzne od słupa P 209 do budynku nr 10 - przewody Al 4x16 mm²,

- obwód 200 - przyłącze napowietrzne od słupa P 209 do budynku nr 12 - przewody AsXSn 4x25 mm²,
- obwód 200 - przyłącze kablowe YAKY 4x35 mm² ze słupa P 207 do ZK1+TL nr 207/1.

Sieć ENEA Oświetlenie Sp. z o.o.

a) Oświetlenie drogowe zasilane z szafki oświetleniowej Sadki 4 MO nr 2-4-0410042-039, układ sieci – TN-C:

- linia napowietrzna Al 2x25 mm² i latarnie na słupach ENEA Operator Sp. z o.o. typu ZN-10.

Sieć Gminy Sadki:

a) Oświetlenie drogowe zasilane z szafki oświetleniowej SO 107/10/1, układ sieci – TN-C:

- linia kablowa YAKY 4x35 mm² i latarnie na słupach stalowych.

2. ZAKRES ROBÓT

Całość robót został przedstawiony na planie zagospodarowania (część elektryczna) - rys. E1 i schematach 1-kreskowych - rys. E2 i E3. Ponadto zostały obliczone profile skrzyżowań linii głównych i przyłączy napowietrznych z modernizowanymi odcinkami dróg - rys. od E4 do E9. W związku z projektowaną przebudową jezdni oraz budową chodnika i zatoki autobusowej, wraz z projektowanym utwardzeniem wjazdów należy wykonać:

Zakres robót budowlanych na sieci ENEA Operator Sp. z o.o.

a) Sieć nN 0,23/0,4 kV zasilana ze st. tr. Sadki 5 nr 40991, układ sieci – TN-C:

Z planowaną przebudową ul. Kasztanowej i Strażackiej krzyżuje się linia napowietrzna wykonana przewodami Al 4x50 + 2x25 mm² na słupach typu ŻN-10 od stanowiska RN 105/10 do RK 107/10. Istniejące przewody przedłużyć - naprężenie obliczeniowe 60 MPa.

Istniejący słup RK 107/10 ŻN-10 (działka nr 271/3) wymienić na proj. K 107/10 E 12/15 i przesunąć poza obszar kolizji. Zastosować układ przewodów płaski. Na słupie zabudować:

- istniejące przyłącze napowietrzne do budynku przy ul. Strażackiej 14 - przewody Al 2x16 mm², naprężenie obliczeniowe 40 MPa,
- istniejące przyłącze napowietrzne do budynku przy ul. Kasztanowej 1 - przewody AsXSn 4x25 mm², naprężenie obliczeniowe 15 MPa,
- istniejące przyłącze kablowe YAKY 4x35 mm² do ZK1-1P nr 107/10/1 (zasilanie szafki oświetleniowej). Wejście kabla na słup na długości 3 m ułożyć w rurze ochronnej. Rurę ochronną na słupie oraz żyły kabla zabezpieczyć kształtkami „End- Cap”
- odgromniki typu ASA 0,5/5 z wyłącznikiem i wykonać uziom prętowy - pręty uziemiające do uzyskania $R \leq 10 \Omega$,
- Ist. złącze kablowo-pomiarowe ZK1-1P nr 107/10/1 zabudować przy słupie K 107/10 (działka nr 271/3) - wykonać uziom prętowy – pręty uziemiające do uzyskania $R \leq 30 \Omega$,

b) Sieć nN 0,23/0,4 kV zasilana ze st. tr. Sadki 4 MO nr 41000, układ sieci – TN-C:

Wzdłuż ul. Strażackiej przebiega linia napowietrzna (obw. 200) wykonana przewodami Al 4x50 + 2x25 mm² na słupach typu ŻN-10 od stanowiska RPK 206 do RK 212. Zastosować istniejące przewody - naprężenie obliczeniowe 60 MPa. Należy wymienić:

- Istniejący słup RK 212 ŻN-10 (działka nr 396) wymienić na proj. K 212 E 12/15 i przesunąć poza obszar kolizji. Zastosować układ przewodów płaski. Na słupie zabudować odgromniki typu ASA 0,5/5 z wyłącznikiem i wykonać uziom prętowy - pręty uziemiające do uzyskania $R \leq 10\Omega$,
- Istniejący słup P 211 ŻN-10 (działka nr 396) wymienić na proj. P 211 E 12/4,3 i przesunąć poza obszar kolizji. Zastosować układ przewodów płaski.
- Istniejący słup P 210 ŻN-10 (działka nr 396) wymienić na proj. P 210 E 12/4,3 i przesunąć poza obszar kolizji. Zastosować układ przewodów płaski.
- Istniejący słup P 208 ŻN-10 (działka nr 396) wymienić na proj. P 208 E 10,5/4,3 i przesunąć poza obszar kolizji. Zastosować układ przewodów płaski.
- Istniejący słup P 207 ŻN-10 (działka nr 396) wymienić na proj. P 207 E 10,5/4,3 i przesunąć poza obszar kolizji. Zastosować układ przewodów płaski. Na słupie zabudować:

- odgromniki typu ASA 0,5/5 z wyłącznikiem i wykonać uziom prętowy - pręty uziemiające do uzyskania $R \leq 10\Omega$,

- istniejące przyłącze kablowe YAKY 4x35 mm² do ZK1+TI nr 207/1. Wejście kabla na słup na długości 3 m ułożyć w rurze ochronnej. Rurę ochronną na słupie oraz żyły kabla zabezpieczyć kształtkami „End- Cap”

- Istniejący słup P 209 ŻN-10 (działka nr 396, 270) wymienić na proj. P 209 E 12/4,3. Zastosować układ przewodów płaski. Na słupie zabudować:
 - istniejące przyłącze napowietrzne do budynku przy ul. Strażackiej 12 - przewody AsXSn 4x25 mm², naprężenie obliczeniowe 15 MPa,
 - istniejące przyłącze napowietrzne do budynku przy ul. Strażackiej 10 - przewody Al 4x16 mm², naprężenie obliczeniowe 40 MPa,
 - istniejące przyłącze napowietrzne do budynku przy ul. Strażackiej 6 - przewody Al 2x16 mm², naprężenie obliczeniowe 40 MPa,
 - istniejące przyłącze napowietrzne do budynku przy ul. Strażackiej 9 - przewody Al 4x16 mm², naprężenie obliczeniowe 40 MPa.

Sieć ENEA Oświetlenie Sp. z o.o. całość robót zgodnie z warunkami WT-RO1-076-2017

a) Oświetlenie drogowe zasilane z szafki oświetleniowej Sadki 4 MO nr 2-4-0410042-039, układ sieci – TN-C:

Na projektowanych słupach ENEA Operator Sp. z o.o zabudować istniejące przewody Al 2x25 mm². Pomiędzy stanowiskami K 212 i K 107/10 istniejący przewód Al 25 mm² - sterowanie oświetlenia. Na nowych stanowiskach zastosować istniejące oprawy drogowe i wysięgniki. Przewody oświetleniowe zamontować poniżej linii głównej. Profile skrzyżowań z ul. Strażacką i Kasztanową wykonano dla przewodu oświetleniowego.

Sieć Gminy Sadki:

a) Oświetlenie drogowe zasilane z szafki oświetleniowej SO 107/10/1, układ sieci – TN-C:

- Przy złączu kablowo - pomiarowym 107/10/1 zabudować istniejącą szafkę oświetleniową (działka nr 271/3) zasilającą latarnie na słupach stalowych wzdłuż ul. Kasztanowej. Zasilanie latarni od SO przedłużyć kablem YAKY 4x35 mm².
- Pierwszą latarnię przesunąć poza obszar kolizji (działka nr 409). W miejscu istniejącym kable zasilające połączyć mufą przelotową 35/35. W celu zasilenia latarni nr 1 istniejący kabel YAKY 4x35 mm² przeciąć, przedłużyć i wprowadzić na zaciski IZK latarni. Brakujący odcinek uzupełnić kablem YAKY 4x35 mm².

Przebudowa kanalizacji deszczowej w ulicy Strażackiej i Kasztanowej w Sadkach

Działki objęte inwestycją są to działki drogowe, na których planuje się wykonanie przebudowy nawierzchni utwardzonej. Przed planowaną przebudową drogi Inwestor zamierza usprawnić odprowadzenie wód opadowych z tego terenu, w tym celu należy wykonać przebudowę kanalizacji deszczowej. W ramach przebudowy projektuje się dodatkowe wpusty deszczowe.

1. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU:

Zagospodarowanie terenu obejmuje:

- przebudowę wraz z rozbudową kanalizacji deszczowej w ulicy Strażackiej i Kasztanowej z rur kielichowych ze ścianą litą PVC-U Ø315x9,2 SN8 SDR34 o długości 72m, Ø250x7,3 SN8 SDR34 o długości 532m oraz Ø200x5,9 SN8 SDR34 o łącznej długości 115m. Montaż studni rewizyjnych dn425-1200 oraz urządzeń służących do podczyszczania wód opadowych.
- montaż 40 wpustów deszczowych wyposażonych w studzienki z częścią osadnikową o głębokości czynnej min. 0,7m, montaż odwodnień liniowych.
- wykonanie przykanalików łączących wpusty deszczowe z kanalizacją deszczową z rur kielichowych ze ścianą litą PVC-U Ø160x4,7 SN8 SDR34.

Przedmiotowa instalacja jest podziemna i nie koliduje z innym uzbrojeniem. Teren objęty inwestycją nie podlega eksploatacji górniczej oraz znajduje się poza strefą ochrony konserwatorskiej.

2. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI:

Obszar oddziaływania inwestycji –działki 217, 396, 409, 410 w Sadkach

3. PRZEBUDOWA KANAŁU DESZCZOWEGO:

W ramach przebudowy planuje się wykonanie kanalizacji deszczowej z rur kielichowych ze ścianką litą PVC-U SN8 SDR34 w działkach drogowych o łącznej długości 717m; Włączenia wpustów do kanalizacji deszczowej za pośrednictwem studni rewizyjnych, w miejscu włączenia do istniejącej

kanalizacji w ulicy Strażackiej należy nadbudować studnię z kręgów betonowych DN1200 przykrytych płytą żelbetową z włazem żeliwnym typu ciężkiego DN600 klasy D400.

W pierwszym etapie realizowana będzie przebudowa kanalizacji deszczowej wraz z towarzyszącą infrastrukturą (studnie rewizyjne), a następnie montaż wpustów deszczowych wraz z przykanalikami.

4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU:

- na działce objętej planowaną inwestycją występuje sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna, energetyczna, teletechniczna i kanalizacja deszczowa, która w wyniku inwestycji zostanie przebudowana.

5. PRZYŁĄCZA KANALIZACJI DESZCZOWEJ:

- wykonać z rur kielichowych ze ścianką litą PVC-U Ø200 SN8 SDR34 zgodnie z planem sytuacyjnym, na głębokościach i ze spadkiem określonym na załączonych rysunkach. Miejsce włączenia do studzienki rewizyjnej należy wykonać jako szczelne. Wpusty żeliwne wyposażać w studzienkę osadnikową prefabrykowaną DN500 o głębokości czynnej min. 0,7m

6. ROBOTY ZIEMNE:

Przed przystąpieniem do wykonania robót trasa przyłączy powinna być wytyczona przez uprawnione służby geodezyjne.

Inwestor i wykonawca powinien zapoznać się z poszczególnymi uzgodnieniami branżowymi i postępować z wytycznymi określonymi w tych uzgodnieniach.

Wykopy wykonać w 80% mechanicznie, pozostałą część ręcznie o ścianach pionowych z dwustronnym szalowaniem. **W pobliżu innego uzbrojenia wykonać ręcznie przekopy kontrolne.**

Na czas wykonywania prac wykopy oznaczyć przy pomocy tablic informacyjnych oraz ogrodzić kolorową taśmą w barwach ostrzegawczych. Na okres nocy uruchomić oświetlenie ostrzegawcze. Po wykonaniu montażu przewodów wykopy zasypywać warstwami gr. 30 cm z jednoczesnym zagęszczaniem. Wskaźnik zagęszczania 0,97 poza jezdnią, a w pasie jezdni do głębokości 1,2m wskaźnik zagęszczenia nie niższy niż 1,0. całość robót wykonać zgodnie z dokumentacją i obowiązującymi normatywami. Po wykonaniu przebudowy kanalizacji deszczowej należy wykonać inwentaryzację geodezyjną powykonawczą.

Informacja końcowa dotycząca całości zamówienia

- 1. Do obowiązków Wykonawcy należy utylizacja odpadów z budowy. Wykonawca, jako wytwórca odpadów, ma obowiązek wywiezienia i utylizacji odpadów (np.:- gruzu, ziemi, itp.) zgodnie z ustawą o odpadach (wywóz, miejsce składowania oraz utylizacja po stronie wykonawcy).**
- 2. W trakcie realizacji robót wszelkie zmiany dotyczące ruchu zastępczego i aktualizacje uzgodnień leżą w gestii Wykonawcy robót. Wykonawca własnym staraniem i na własny koszt opracuje projekt zastępczej organizacji ruchu i dostosuje go do potrzeb organizacji robót. Opracowanie to winno zostać złożone do zatwierdzenia w całości tzn. obejmować cały odcinek przedmiotu zamówienia. Składany do Urzędu Gminy w Sadkach projekt zastępczej organizacji ruchu powinien posiadać wszystkie wymagane opinie i być sporządzony zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003, a w szczególności zawierać wszystkie elementy opisane w § 5.1. niniejszego rozporządzenia.**
- 3. Przed przystąpieniem do prac budowlanych Wykonawca ma obowiązek poinformowania wszystkich zainteresowanych o przystąpieniu do robót i ewentualnych utrudnień z tym związanych oraz zapewnienie dojścia do posesji oraz awaryjnego dojazdu służb ratowniczych i porządkowych. Dodatkowo zwracamy uwagę, że przy ulicach objętych zamówieniem znajduje się siedziba Ochotniczej Straży Pożarnej w Sadkach, Urząd Gminy w Sadkach oraz Cmentarz, do których wymagany jest stały dostęp. W przypadku sytuacji, gdy charakter prac nie będzie na to pozwalał Wykonawca ma obowiązek poinformować pracownika Urzędu Gminy w Sadkach (punkt 16 SWZ) o ewentualnym braku dostępu do posesji.**