

# OPIS TECHNICZNY

## 1. PRZEZNACZENIE INWESTYCJI

Niniejsze opracowanie stanowi projekt przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Radzicz z drogi o nawierzchni gruntowej na o nawierzchni bitumicznej.

Celem niniejszej inwestycji jest poprawa komfortu jazdy tak dla dojeżdżających do siedzib ludzkich jak i do pól uprawnych.

### 1.1. Podstawowe parametry

1.1.1. Kategoria ruchu: poniżej KR1 – mniej niż 4 pojazdy o nacisku osi 10 t dziennie

1.1.2. Klasa drogi: D

1.1.3. Prędkość projektowa: 30 km/h

1.1.4. Szerokość podstawowa jezdni 3,5 m

1.1.6. Kategoria drogi: gminna

## 2. KONSTRUKCJA JEZDNI

Konstrukcję jezdni zaprojektowano jak dla KR1 jednak z uwagi na faktycznie mniejsze natężenie (w perspektywie 20 lat) niż KR1 zmniejszono warstwę wiążącą do 4 cm. Podłoże – przyjęto wysadzinowe. Z uwagi, iż:

a/ droga posiada już warstwę grubości około 15 cm składającą się z: kamienia naturalnego, kruszonego różnych frakcji oraz gruzu budowlanego

b/ szerokość pasa drogowego (ok. 7 m) nie jest wystarczająca aby wykonać rowy przydrożne co w wypadku gruntu wysadzinowego ma kluczowe znaczenie

zdecydowano iż konstrukcja drogi musi zostać wyniesiona w oparciu o istniejącą podbudowę tak aby zapewnić nowej konstrukcji tak wymaganą odporność na wysadziny (zwiększona grubość konstrukcji) jak i zapewnić w miarę sprawne odwodnienie korpusu drogowego. Istniejącą warstwę przed ułożeniem zasadniczej podbudowy należy wyrównać do spadków jak projektowana jezdnia starając się w jak najmniejszym stopniu ograniczyć jej naruszenie.

## 3. ROZWIĄZANIA TECHNICZNE ULICY

### 3.1. Trasa w planie

9 łuków poziomych w tym 1 koszowy. Poszerzenia łuków o promieniu mniejszym niż 150 m zaprojektowano po stronie wewnętrznej jak i w wypadku braku miejsca po stronie zewnętrznej łuków.

### 3.2. Trasa w przekroju poprzecznym – spadek dwustronny – 2 % za wyjątkiem:

- 0+400-0+498 wklęsłe załamanie niwelety – lepsze odwodnienie

- 0+852-0+919 łuk poziomy o R130

### 3.3. Przekrój podłużny trasy

W pełni dostosowany do ukształtowania istniejącego. Na profilu podłużnym pokazano w każdym przekroju jaki głęboki wykop (+) lub nasyp z materiału kamiennego (-) pod konstrukcję drogi winien być. W tabeli robót ziemnych pokazano z kolei rzędne dna koryta. Dane te wystarczają w pełni do zobrazowania robót ziemnych w każdym przekroju w sposób analityczny – z graficznej formy zrezygnowano.

### 3.4. Odwodnienie – niezorganizowane na przyległe pola uprawne.

### 3.5. Zjazdy – indywidualne do siedzib ludzkich i na pola z betonu asfaltowego.

### 3. 6. Roboty ziemne

Pod koryto przebudowywanej drogi i na jej pobocza – ogólny bilans w tabeli robót ziemnych

### 3.9. Infrastruktura nie związana z drogą

Występuje. Uzgodnienia z ich właścicielami załączono.

### 4.OZNAKOWANIE

Projektuje się nowe oznakowanie pionowe jak w projekcie stałej organizacji ruchu, która stanowi integralną część niniejszej dokumentacji.

PROJEKTANT:

.....

### OPRACOWANO NA PODSTAWIE:

(1) Podkład geodezyjny w skali 1:1000

(2) Pomiary w terenie

(3) Uzgodnienia z gestorami urządzeń obcych umiejscowionych w strefie robót

(4) Wytyczne zawarte w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

(5) Załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach