

OPIS TECHNICZNY

WSTĘP

Niniejsze opracowanie stanowi projekt przebudowy drogi gminnej nr 090221C Anieliny - Bielawy. Jest to etap I przebudowy obejmujący odcinek o długości 571 mb. Przedmiotowy odcinek zlokalizowany jest na działkach nr: 490, 488; obręb Anieliny.

1. PRZEZNACZENIE INWESTYCJI

Obecnie droga posiada nawierzchnię nieulepszoną gruntową. Droga stanowi alternatywny dojazd do miasta powiatowego – Nakła nad Notecią. Pierwszy etap przebudowy obejmuje przebudowę odcinka o długości 571 mb. Po wykonaniu przebudowy poprawi się komfort przejazdu oraz poziom bezpieczeństwa na przedmiotowym odcinku drogi.

1.1. Podstawowe parametry

1.1.1. Kategoria ruchu: poniżej KR1

1.1.2. Klasa drogi: D

1.1.3. Prędkość projektowa: 30 km/h

1.1.4. Szerokość jezdni zmienna: 3,5 m - od istniejącej nawierzchni asfaltowej do skrzyżowania (ok. 440 mb); 5,0 m – od skrzyżowania do końca zakresu (ok. 131 mb).

1.1.5. Chodniki: nie przewiduje się.

1.1.6. Długość całkowita: 571 mb

2. FUNKCJA PRZEBUDOWANEJ DROGI

Droga pełni funkcję drogi dojazdowej do pól, łąk oraz miejsc zamieszkania. Jest częścią alternatywnej trasy łączącej Sadki z Nakłem nad Notecią.

3. KONSTRUKCJA JEZDNI

Konstrukcja nawierzchni – beton asfaltowy na podbudowie z kruszywa naturalnego, łamanego grubości 20 cm. Z uwagi na natężenie ruchu mniejsze niż KR1 – mniej niż 4 pojazdy o nacisku 10 t na oś na dobę na pas ruchu – w-wę ścieralną zmniejszono do 3 cm (wiążąca 5 cm). Podłoże piaszczyste G1 jednak mając na uwadze warunek szczelności podłoża zaprojektowano w-wę odcinającą z geowłókniny separacyjnej (wg DWU)

4. ROZWIĄZANIA TECHNICZNE ULICY

4.1. Trasa w planie

W pełni dopasowana do bardzo wąskiego pasa drogowego

4.2. Trasa w przekroju poprzecznym – spadki daszkowe 2%

4.3. Przekrój podłużny trasy

Profil podłużny drogi dostosowany do istniejącej niwelety drogi gruntowej.

4.4. Odwodnienie – niezorganizowane na pobocza.

4.5. Urządzenia techniczne drogi – nie występują.

4.6. Zjazdy do posesji – występują.

4.7. Obiekty inżynierskie – brak.

4.8. Stała organizacja ruchu – w związku z przebudową wprowadza się nową stałą organizację ruchu. Wszystkie wprowadzane zmiany zostały przedstawione w projekcie stałej organizacji ruchu, który jest odrębnym opracowaniem i wraz z projektem przebudowy stanowi komplet dokumentacji

projektowej.

4.9. Infrastruktura nie związana z drogą

Występuje. Uzgodnienia z ich właścicielami załączono do projektu.

5. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Inwestor posiada decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

PROJEKTANT:

.....

OPRACOWANO NA PODSTAWIE:

(1) Podkład geodezyjny w skali 1:500

(2) Pomiary w terenie

(3) Uzgodnienia z gestorami urządzeń obcych umiejscowionych w strefie robót

(4) Wytyczne zawarte w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie