

## PROJEKT WYKONAWCZY

Obiekt budowlany: Budowa ścieżki pieszo – rowerowej na odcinku Sadki – Samostrzel w ciągu drogi powiatowej nr 1916C.

Numery działek: 453 – obręb Sadki; 19 – obręb Samostrzel

Inwestor: Gmina Sadki

Jednostka projektująca: Marek Pacholski

| Projektował     | Zakres projektu | Specjalność i numer uprawnień | Data           | Podpis |
|-----------------|-----------------|-------------------------------|----------------|--------|
| Marek Pacholski | Całość          | Drogowa<br>KUP/0129/PWOD/05   | 15.03.<br>2019 |        |
| Bartosz Musiał  |                 |                               | 15.03.<br>2019 |        |

CPV 45233000-9 Roboty w zakresie konstrukcji, fundamentów oraz wykonania nawierzchni dróg i autostrad

# OPIS TECHNICZNY

---

## WSTĘP

Niniejsze opracowanie stanowi projekt budowy ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku Sadki – Samostrzel w ciągu drogi powiatowej nr 1916C. Szerokości ścieżki to 3,0m. Zlokalizowana jest wzdłuż drogi powiatowej nr 1916C Sadki – Samostrzel –Gromadno w km: 0+800 – 1+625 po stronie prawej na odcinku od skrzyżowania z ulicą Chrobrego w Sadkach do zjazdu do Zespołu Szkół Ponadpodstawowych Wincentego Witosa w Samostrzelu.

## 1.PRZEZNACZENIE INWESTYCJI

Umożliwić bezpieczne poruszanie się na rowerach w pierwszej kolejności młodzieży i uczniom szkoły w Samostrzelu.

### 1.1. Podstawowe parametry

#### 1.1.1.Klasa drogi: L

#### 1.1.2.Oddalenie ścieżki od krawędzi jezdni 2-3 m

#### 1.1.3.Długość ścieżki: 825 mb

#### 1.1.4. Szerokość ścieżki: 3,0 m

## 2.KONSTRUKCJA

Z uwagi, iż istniejąca podłoże stanowi podsypka pod istniejący chodnik – konstrukcję oparto na istniejącym ulepszonym podłożu oraz poszerzeniu z piasku średniego o szerokości 1,0 (w-wa odsączająca). Na podsypce zostanie wykonana warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego, łamanego 0/31,5 o grubości 10 cm, a następnie warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S o grubości 4 cm.

## 3. ODWODNIENIE

Niezorganizowane na pobocze i koronę drogi.

## 4.INFRASTRUKTURA NIE ZWIĄZANA Z DROGĄ

Występuje. Uzgodnienia z ich właścicielami załączono do projektu.

PROJEKTANT:

.....

## OPRACOWANO NA PODSTAWIE:

---

(1) Podkład geodezyjny w skali 1:1000

(2) Pomiary w terenie

(3) Uzgodnienia z gestorami urządzeń obcych umiejscowionych w strefie robót

(4) Wytyczne zawarte w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie



skala 1:1000

z niniejszej kopii z treścią materiału geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA NAKIELSKI

MAPA ZASADNICZA

SWG. 6621. 1221. 2019. 040. 06

P0413 20

2019-02-20

Z I. P. STABYŃSKI

DYREKTOR WYDZIAŁU GEODEZJI I GOSPODARKI NIERUCHOMOŚCIAMI

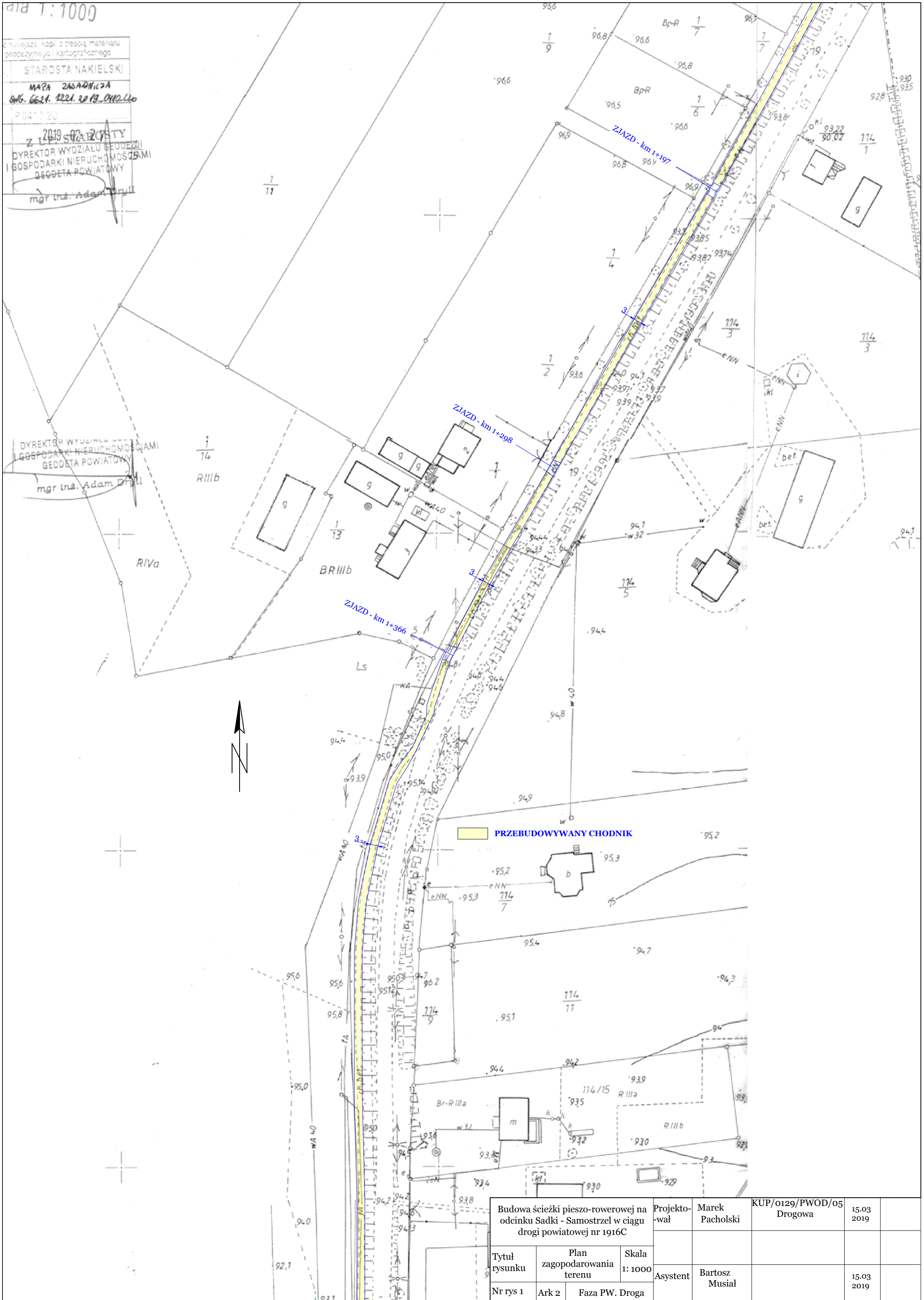
GEODETA POWIATOWY

mgr inż. Adam Dryll

DYREKTOR WYDZIAŁU GEODEZJI I GOSPODARKI NIERUCHOMOŚCIAMI

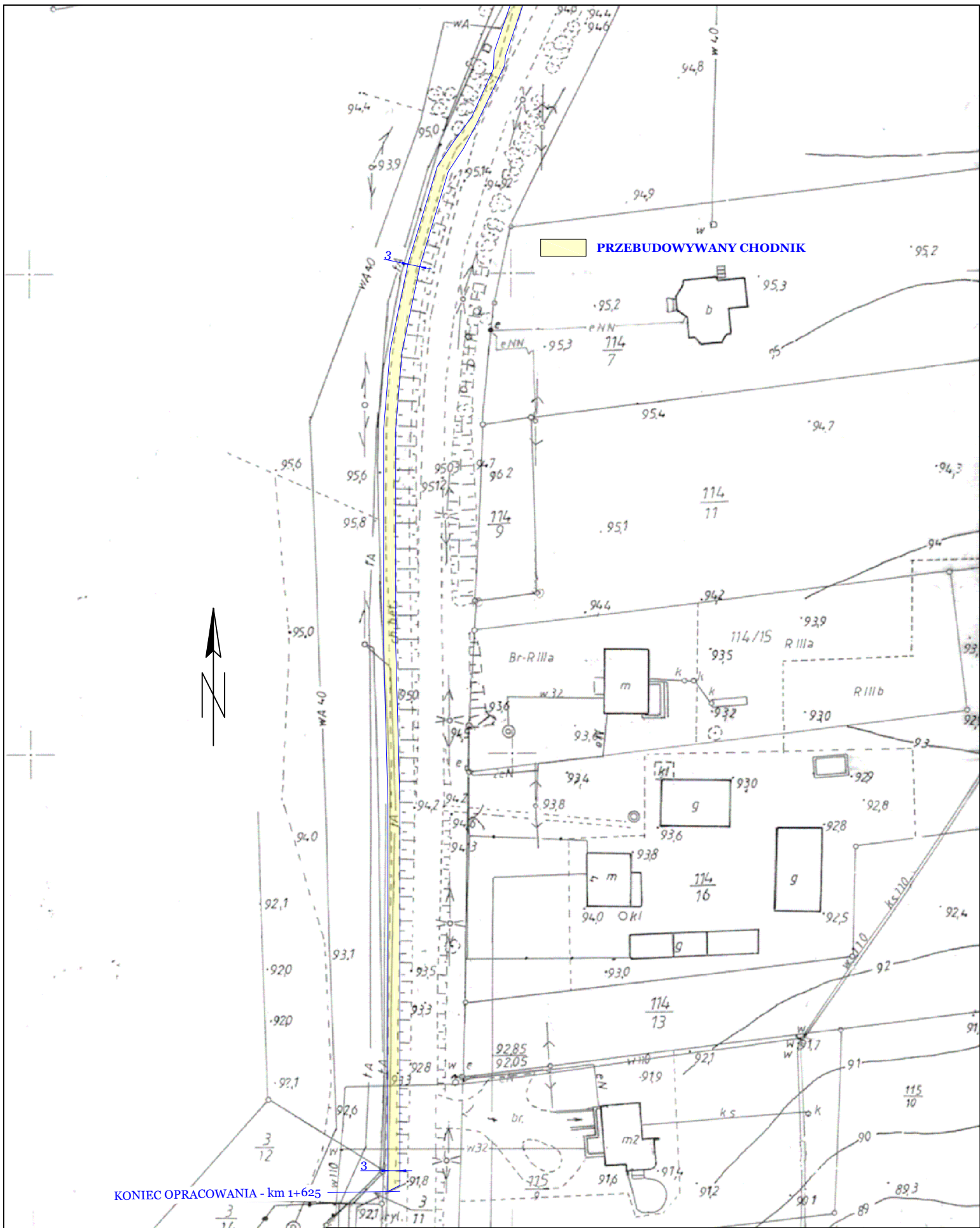
GEODETA POWIATOWY

mgr inż. Adam Dryll



|   |                                    |                  |                  |                    |                             |               |  |
|---|------------------------------------|------------------|------------------|--------------------|-----------------------------|---------------|--|
| Budowa ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku Sadki - Samostrzel w ciągu drogi powiatowej nr 1916C |                                    |                  | Projekto-<br>wał | Marek<br>Pacholski | KUP/0129/PWOD/05<br>Drogowa | 15.03<br>2019 |  |
| Tytuł<br>rysunku  | Plan<br>zagospodarowania<br>terenu | Skala<br>1: 1000 |                  |                    |                             |               |  |
| Nr rys 1  | Ark 2                              | Faza PW. Droga   | Asystent         | Bartosz<br>Musiał  |                             | 15.03<br>2019 |  |





KONIEC OPRACOWANIA - km 1+625

Budowa ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku Sadki - Samostrzel w ciągu drogi powiatowej nr 1916C

Tytuł rysunku

Plan zagospodarowania terenu

Skala 1: 1000

Nr rys 1

Ark 3

Faza PW. Droga

Projektował

Marek Pacholski

KUP/0129/PWOD/05  
Drogowa

15.03  
2019

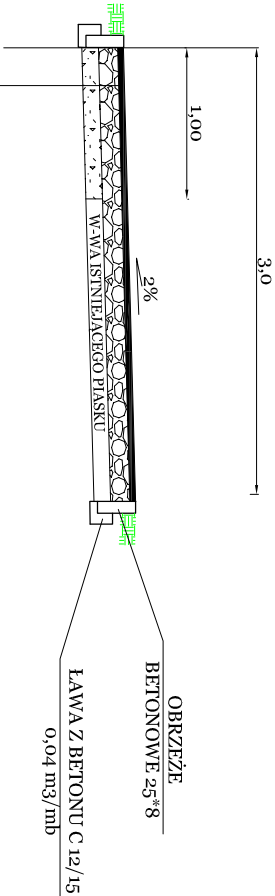
Asystent

Bartosz Musiał

15.03  
2019

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

SKALA 1:50



W-WA ŚCIERAŁA WG PN-EN 13108-1 Z 'AC 8 S' GRUBOŚCI 4 cm  
AC OPARTA NA KRUSZYWIE GRANULOWANYM I ŁAMANYM ZE SKAŁ O CECHACH WG PN-EN 13043:  
SKROPIENIE EMULSIĄ ASFALTOWĄ SZYBKOROZPADOWĄ C 60 B3 ZM W ILOŚCI 1,0 kg/m²  
W-WA MIESZANKI KRUSZYWA NATURALNEGO, GRUBEGO, PRZELAMANEGO,  
STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE FRAKCJI o/31,5 GRUBOŚCI 10 cm  
PIASEK ŚREDNI O WODOP. MIN 8 m/dobę GRUBOŚĆ W-WY 10 cm

|   |                        |                |              |                 |                          |            |  |
|---|------------------------|----------------|--------------|-----------------|--------------------------|------------|--|
| Budowa ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku Sadki - Samostrzel w ciągu drogi powiatowej nr 1916C |                        |                | Projekto-wał | Marek Pacholski | KUP/0129/PWOD/05 Drogowa | 15-03 2019 |  |
| Tytuł rysunku   | Przekrój konstrukcyjny | Skala 1: 50    |              |                 |                          |            |  |
| Nr rys 1  | Ark 1                  | Faza PW. Droga | Asystent     | Bartosz Musiał  |                          | 15-03 2019 |  |

PRZEDMIAR ROBÓT  
Budowa ścieżki pieszo - rowerowej na odcinku Sadki - Samostrzel  
w ciągu drogi powiatowej nr 1916C

km: 0+800 - 1+625  
Długość 825 mb

strona prawa

| Nr poz. | Nr specyfik. | Nazwa i opis pozycji<br>Obliczenie ilości, lokalizacja robót   | Jedn. miary | Ilość        |
|---------|--------------|--|-------------|--------------|
|         |              | <b>I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>  |             |              |
|         | 1            | Rozebranie obrzeży gr.6 cm z odwozem na odl.do 3 km - Orlik w Sadkach<br>mb: 825*2   | m3<br>mb    | 19.8<br>1650 |
|         | 2            | Rozebranie płyt betonowych 35x35x5 z odwozem na odl.do 3 km - Orlik w Sadkach<br>m2: 2,0*(825-36)  | m3<br>m2    | 78.9<br>1578 |
|         | 3            | Rozebranie nawierzchnia z BA i betonu cementowego gr.5 cm na zjazdach. Utylizacja po stronie Wykon.  | m2          | 110          |
|         | 4            | Rozebranie nawierzchnia z kostki bet-brukowej gr.8 cm na zjazdach. Utylizacja po stronie Wykonawcy   | m2          | 54           |
|         | 5            | Karczowanie odrostów wokół drzew - utylizacja pozostałości po stronie Wykonawcy<br>szt.drzew: 38   | szt         | 38           |
|         |              | <b>II.CHODNIK</b>  |             |              |
|         | 6            | Usunięcie darniny gr.10 cm w miejscu poszerzenia chodnika. Utylizacja po stronie Wykonawcy<br>m2: (825-36)*1,0+2*1,0*3 (pod ławki)               | m2          | 795          |
|         | 7            | Wykopy gl.10 cm w gr.kat.III pod poszerzenie ist.chodnika. Utylizacja po stronie Wykonawcy<br>m3: (825-36)*1,0*0,1+2*1,0*3*0,1                   | m3          | 80           |
|         | 8            | Profilowanie i zagęszczanie dna wykopu i istn podłoża po zdjęciu płyt chodnikowych<br>m2: (825-36)*3,0+2,0*1,0*3                                 | m2          | 2373         |
|         | 9            | Wykonanie w-wy odsączającej z piasku gr.10 cm w miejscu wykopu<br>m2: (825-36)*1,0+2,0*1,0*3   | m2          | 795          |
|         | 10           | Wykonanie w-wy odsączającej z piasku gr.10 cm na całości chodnika<br>m2: (825-36)*3,0+2,0*1,0*3  | m2          | 2373         |
|         | 11           | Ułożenie obrzeża 6*20 na ławie 0,014 m3/mb<br>mb: (825-36)*2   | mb          | 1578         |
|         | 12           | Ułożenie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego, naturalnego o/31.5 stabilizowanego mechanicznie o grubości 10 cm wg PN-EN 13285:2004 pod chodnik | m2          | 2373         |
|         | 13           | Skropienie warstwy podbudowy emulsją asfaltową, szybkorozpadową C60 B3 ZM w ilości 1,0 kg/m <sup>2</sup>   | m2          | 2373         |
|         | 14           | Ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego "AC 8 S" o grubości 4 cm wg PN-EN 13108-1   | m2          | 2373         |
|         |              | <b>III.ZJAZDY</b>  |             |              |
|         | 15           | Wykopy gl.35 cm w gr.kat.III pod konstrukcję zjazdów. Utylizacja po stronie Wykonawcy  | m3          | 111          |
|         | 16           | Ustawienie obrzeża bet.30*8 na ławie C 12/15 0,04 m3/m.  | mb          | 195          |
|         | 17           | Ustwienie krawężnika 30*15 ławie C 12/15 0,0575 m3/mb  | mb          | 72           |
|         | 18           | Profilowanie i zagęszczanie dna wykopu   | m2          | 318          |
|         | 19           | Wykonanie w-wy odsączającej z piasku gr.10 cm  | m2          | 318          |
|         | 20           | Ułożenie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego, naturalnego o/31.5 stabilizowanego mechanicznie o grubości 10 cm wg PN-EN 13285:2004 pod zjazdy  | m2          | 318          |
|         | 21           | Skropienie warstwy podbudowy emulsją asfaltową, szybkorozpadową C60 B3 ZM w ilości 1,0 kg/m <sup>2</sup>   | m2          | 108          |
|         | 22           | Ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego "AC 8 S" o grubości 4 cm wg PN-EN 13108-1   | m2          | 108          |
|         | 23           | Ułożenie kostki bet-bruk gr.8 cm na podsypce c-p 1:4 gr.3 cm   | m2          | 210          |
|         |              | <b>IV.ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>   |             |              |
|         | 24           | Ustawienie ławek z betonu architektonicznego - lokalizacja - wskaże Inwestor<br>Długość ławki min.1,8 m  | szt         | 4            |
|         | 25           | Ustawienie koszy betonowych - lokalizacja - wskaże Inwestor  | szt         | 4            |

|  |    |   |     |      |
|--|----|---|-----|------|
|  | 26 | Profilowanie pobocza chodnika<br>m2: 825*2,0*2                      | m2  | 3300 |
|  |    | V.OZNAKOWANIE   |     |      |
|  | 27 | Malowanie linii segregacyjnej ciągłej szer.12 cm                    | mb  | 825  |
|  |    |   | m2  | 99   |
|  | 28 | Wykonanie oznakowania poziomego P-23 (rower), powierzchnia 0,662 m2 | szt | 16   |
|  | 29 | Wykonanie oznakowania poziomego P-26 (piesi), powierzchnia 1,4 m2   | szt | 16   |
|  | 30 | Ustawienie słupków do znaków  | szt | 6    |
|  | 31 | Montaż znaków C 13/16 i C 13/16a                                    | szt | 6    |



ZJAZDY DO NIERUCHOMOŚCI, SKRZYŻOWANIA - DANE ZBIORCZE - OBRĘB MAŁOCIN - KIERUNEK CHRZĄSTOWO

| Lp | km<br>roboczy | Nawierz<br>istniejąca | Nawierz<br>projektow | Długość<br>zjazdu<br><br>/m/ | Szerokość<br>zjazdu<br>przy jezdni<br><br>/m/ | Szerokość<br>zjazdu<br><br>/m/ | Roboty rozbiórkowe       |                |                       |                    | Roboty<br>ziemne<br><br>/m3/ | F<br>zjazdu<br>kostka<br><br>/m2/ | F<br>zjazdu<br>BA<br>/m2/ | F<br>zjazdu<br><br>/m2/ | Krawężnik<br><br>/m/ | Obrzeże<br><br>/m/ |
|----|---------------|-----------------------|----------------------|------------------------------|---|--------------------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------------|------------------------------|-----------------------------------|---------------------------|-------------------------|----------------------|--------------------|
|    |               |                       |                      |                              |   |                                | Beton<br>cem<br><br>/m2/ | BA<br><br>/m2/ | Starobruk<br><br>/m2/ | Kostka<br><br>/m2/ |                              |                                   |                           |                         |                      |                    |
| 1  | 2             | 3                     | 4                    | 5                            | 6   | 7                              | 8                        | 9              | 10                    | 11                 | 12                           | 13                                | 14                        | 15                      | 16                   | 17                 |
| 1  | 0+823         | Bet/BA                | BA/KOSTKA            | 8,5                          | 10,0  | 4,0                            | 20,0                     | 17,9           |                       |                    | 12,1                         | 25,9                              | 12,0                      | 37,9                    | 10,0                 | 27,0               |
| 2  | 0+858         | Grunt/Starobruk       | BA/KOSTKA            | 6,0                          | 13,0  | 7,0                            |                          |                | 21,0                  |                    | 16,2                         | 24,9                              | 21,0                      | 45,9                    | 13,0                 | 31,0               |
| 3  | 0+910         | BA/Kostka             | BA/KOSTKA            | 9,0                          | 14,0  | 8,0                            |                          |                |                       | 21,0               | 27,6                         | 51,9                              | 24,0                      | 75,9                    | 14,0                 | 40,0               |
| 4  | 1+197         | Grunt                 | BA/KOSTKA            | 9,0                          | 13,0  | 7,0                            |                          |                |                       |                    | 25,4                         | 45,9                              | 21,0                      | 66,9                    | 13,0                 | 37,0               |
| 5  | 1+298         | BA                    | BA/KOSTKA            | 9,0                          | 10,0  | 4,0                            |                          | 36,0           |                       |                    | 13,0                         | 27,9                              | 12,0                      | 39,9                    | 10,0                 | 28,0               |
| 6  | 1+366         | BA/Kostka             | BA/KOSTKA            | 8,0                          | 12,0  | 6,0                            |                          | 36,0           |                       | 12,0               | 16,8                         | 33,9                              | 18,0                      | 51,9                    | 12,0                 | 32,0               |
| 36 |               |                       |                      |                              |   |                                | 20                       | 90             | 21                    | 33                 | 111                          | 210                               | 108                       | 318                     | 72                   | 195                |

Starobruk z zjazdu 0+858 należy oddać Właścicielowi  
 Kostkę z zjazdu 0+910 należy oddać Właścicielowi  
 Behaton z zjazdu 1+366 należy oddać Właścicielowi

# INFORMACJA.DOT.BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

## I. ZAKRES ROBOT W KOLEJNOŚCI ICH WYKONYWANIA:

- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne
- ułożenie warstw konstrukcyjnych
- roboty wykończeniowe

## II. ISTNIEJĄCE OBIEKTY BUDOWLANE:

- bitumiczna droga powiatowa
- chodnik z płytek betonowych

## III. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCE STWARZAC ZAGROZENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI:

- droga – jako przestrzeń dla ruchu pojazdów w trakcie robót budowlanych

## IV.PRZEWIDYWANE ZAGROZENIA:

1 . 1 . Rodzaj: niebezpieczeństwo wynikające z pracy ludzi i sprzętu w obrębie czynnych kołowych linii komunikacyjnych

1.2.Skala: minimalna - ruch dojazdowy do siedzib ludzkich

1.3.Miejsce i czas wystąpienia: obręb robót, czas robót

## V.WSKAZOWKI DLA PROWADZĄCYCH INSTRUKTAŻ:

-czytelność znaków ostrzegawczych i niezawodne ich ustawienie przed każdym rozpoczęciem robót

-codzienne sprawdzanie stabilności i kompletności oznakowania pozostawionego na noc

## VI.MINIMALIZACJA ŹRÓDEŁ ZAGROŻEŃ:

1.Stosowanie organizacji i oznakowania robót zatwierdzonych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r

2.Przestrzeganie uwag z punktu V

PROJEKTANT:

Data 15.03.2019

## OŚWIADCZENIE

Ja, niżej podpisany oświadczam, iż niniejszy projekt wykonawczy „*Budowa ścieżki pieszo – rowerowej na odcinku Sadki – Samostrzel w ciągu drogi powiatowej nr 1916C*” sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-prawnymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT:

.....