

## OPIS TECHNICZNY

### I.CHARAKTERYSTYKA DROGI i RUCHU NA DRODZE

a/Droga:

Przedmiotowa droga jest kategorii gminnej, klasy D . Rozpatrywany odcinek drogi długości 2 149 mb jest drogą o nawierzchni gruntowej łączącą miejscowości Samostrzel i Łódzia i przebiega przez teren Parku Noteckiego.

b/Ruch drogowy:

Dojazdowy do miejscowości Łódzia z liczbą mieszkańców około 300. Natężenie ruchu poniżej KR1.

### II.ISTOTA I CEL ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przedmiotowa droga ma zostać poddana przebudowie na drogę o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,0 m. Jeden pas ruchu szerokości 2,5 m ma zostać przeznaczony dla ruchu pojazdów mechanicznych w obu kierunkach na podstawie §15.1 pkt 6 oraz §14.3 pkt 2. rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie drugi dla rowerzystów i pieszych. Głównym celem przebudowy obok poprawy komfortu dojazdu nielicznych mieszkańców miejscowości

Łódzia pojazdami osobowymi jest zapewnienie rowerzystom oraz amatorom „joggingu” i „nordic walkingu” spędzenia wolnego czasu na terenie obszaru będącego pod ścisłą ochroną przyrodniczą.

Istotą niniejszej organizacji ruchu jest wprowadzenie oznakowania pionowego jak i poziomego z racji, iż dotychczasowa droga gruntowa oznakowania nie wymagała.

Celem wprowadzenie projektowanej organizacji ruchu jest

1.Nauka pełnej koegzystencji zarówno kierowców pojazdów jak i rowerzystów i pieszych przejeżdżających komfortowo bez pyłu i kurzu po równej drodze przez wyjątkowo piękny aczkolwiek krótki odcinek Parku Noteckiego.

2.Ostrzeżenie kierowców pojazdów mechanicznych o występujących niebezpieczeństwach związanych z ruchem drogowym.

### III.PRZEWIDYWANY, PRZYBLIŻONY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU - SIERPIEŃ 2016

PROJEKTANT:

*Marek Pacholski*